

SAEY

SAEY PEAK GAS CC

Instalación y manual de usuario - ES



Contenido

1. Notas Generales	4
2. Instrucciones para el usuario.	5
2.1 <i>Aislamiento de emergencia</i>	4
2.2 <i>Primer uso</i>	4
2.3 <i>Descripción general del mando</i>	5
2.3.1 <i>Control Manual Básico</i>	5
2.3.2 <i>Control a través del mando a distancia</i>	7
2.4 <i>Apagado manual</i>	13
2.5 <i>Limpieza y Mantenimiento</i>	13
3. Instrucciones de instalación	16
3.1 <i>Conexión de gas</i>	16
3.2 <i>Ventilación</i>	16
3.3 <i>Instalación de la chimenea</i>	16
3.4 <i>Conexión del conducto de humos</i>	17
3.5 <i>Arreglos de la cama de combustión</i>	34
3.6 <i>Puesta en marcha del aparato</i>	39
4. Mantenimiento	40
4.1 <i>Limpieza de la Cerámica</i>	40
4.2 <i>Mantenimiento de los quemadores</i>	40
4.3 <i>Recambios</i>	41
5. Información técnica	42
5.1 <i>Países de uso</i>	42
5.2 <i>Información técnica</i>	43
5.3 <i>Dimensiones</i>	44

1. Notas generales

Este aparato de gas de Unifire es un aparato de alta eficiencia estanco y con llama viva. Proporciona calor radiante y calor por convección utilizando la última tecnología de quemador. Además de tener una salida de calor variable, estos aparatos también utilizan un sistema de control especial que les permite utilizar dos quemadores para salida de llama alta o un solo quemador para salida de llama más baja.

Uno de los quemadores será designado como el “Quemador Principal”, este es el Frontal, el segundo quemador será designado como el “Quemador Efecto”. El quemador efecto se puede encender o apagar mientras el aparato está encendido.

Antes de la instalación, comprobar que las condiciones de distribución de la estancia, el tipo y la presión del gas, y el ajuste del aparato son compatibles.

El aparato está diseñado para su uso en una instalación de gas con un medidor controlado.

Esta instalación de gas solo puede ser instalada por una persona profesional competente registrada (instalador de Gas Seguro o Gas Safe Installer en el Reino Unido). La instalación debe cumplir con los requisitos de las normativas locales y nacionales de construcción y estándares nacionales. También se debe seguir el manual de instalación.

Asegurarse de que el sombrero no esté obstruido de ninguna manera y esté libre de vegetación, es decir, árboles, arbustos, etc. y de que no haya objetos en apoyados contra el sombrero o su protección.

Limpiar siempre el cristal de la chimenea antes de encender el fuego. Cualquier huella dactilar debe ser retirada, ya que estas si se calientan con el fuego, se quedarán quemadas en el cristal y no se podrán retirar.

No usar este aparato si el cristal se ha roto o agrietado. De la misma manera, no usar este aparato si está abierto o si se ha quitado el cristal.

El aparato está diseñado para adaptarse a numerosas situaciones de instalación tal como se indica en este documento. Sin embargo, sólo se puede utilizar tubos para el conducto de humos aprobados por Unifire para este aparato.

El aparato es un producto estanco y de combustión equilibrada (balanced flue) y, como tal, no requiere ventilación adicional para su funcionamiento. Sin embargo, se recomienda un suministro adecuado de aire fresco para mantener las temperaturas en los niveles correctos y para generar así un ambiente agradable.

El aparato está diseñado como un aparato de calefacción y, como tal, se calienta mucho durante su funcionamiento; todas las superficies (excepto los mandos y la puerta de acceso) se consideran superficies de trabajo y, como tales, no deben tocarse. Las ventanas delanteras y los alrededores no se consideran protecciones completamente seguras contra el contacto accidental. Se recomienda el uso de un salvachispas o pantalla a prueba de fuego para que los niños, las personas mayores o las personas con movilidad reducida puedan estar presentes en la misma zona.

No colocar cortinas, ropa, muebles, etc. a menos de 300mm que es la distancia de seguridad en este aparato.

No intente quemar basura en este aparato.

Si este aparato se apaga, de manera intencionada u por otro motivo, no se debe intentar volver a encender en un plazo de 3 minutos.

Sistemas de evacuación de humos

Los productos Unifire están aprobados para su uso con los siguientes sistemas de evacuación de humos (C11, C31 y C91):

Flexinox (Thermo Products BV) Thermovent Con.

Metaloterm EE.UU.

Muelink & Grol (M&G) concéntrico.

PGI poujoulat.

Jeremias TWG (Sistema TWIN-GAS).

2. Instrucciones de usuario.

2.1 Aislamiento de emergencia

En caso de una fuga de gas o si se huele gas, el aparato debe aislarse. Esto se hace cerrando el paso de gas en con la llave de aislamiento. Este grifo de aislamiento se encuentra en la base del aparato.

2.2 Primer uso

Antes de encender el aparato, asegúrese de que todo el material de embalaje, pegatinas de seguridad y cualquier envoltorio protector hayan sido retirados, y que el cristal haya sido limpiado, incluyendo todas las huellas dactilares.

Asegúrese de que la habitación esté adecuadamente ventilada la primera vez que se encienda el aparato; se recomienda abrir las ventanas si es posible. Hacer funcionar el aparato al máximo durante unas horas para que la pintura se cure completamente. Durante este periodo es posible que se desprendan algunos humos y vapores. Se recomienda mantener a los niños y a las mascotas fuera del área en este momento

2.3 Descripción general del mando

2.3.1 Control manual básico

1. Encendido de la luz del piloto

1. Desde la posición de apagado "OFF", presionar el mando de control durante cinco segundos (solo fluiría gas a la llama piloto).
2. Girar el mando de control en sentido contrario a las agujas del reloj pasando por la posición "PILOT" y continuar girando la misma hasta que escuchar el "clic" del mecanismo de encendido, si la llama piloto se enciende, mantener pulsado el mando durante diez segundos (sólo fluiría gas a la llama piloto). Si la llama piloto no se enciende, girar el mando de control a la posición de apagado "OFF" nuevamente y, repita el procedimiento.



3. Al soltar el mando de control, la llama piloto debe permanecer encendida, girar el mando de control a la posición de apagado "OFF" nuevamente y, repita el procedimiento.

2. Encendido del quemador principal

El aparato debe funcionar siempre a máxima potencia los primeros 30 segundos.

Desde la posición de encendido, girar del todo el mando de control en sentido contrario a las agujas del reloj, el gas ahora fluiría hacia el quemador principal y el quemador debe encenderse completamente (máxima potencia).



3. Ajuste de la altura de llama (ajuste térmico)

Desde la posición llama Alta (máxima potencia), girar el mando de control, hasta que el mando de control llegue a una parada, este es la posición para llama baja (potencia mínima). Se puede seleccionar cualquier posición entre llama alta y llama baja para un ajuste intermedio de la llama.



4. Dejar el aparato en la posición de llama piloto

En la posición llama piloto “PILOT”, sólo la llama piloto permanecerá encendida.

Presionar y girar el mando de control en el sentido de las agujas del reloj, pasando por llama baja hasta la posición “PILOT”.



El aparato se puede dejar en esta posición, sin embargo, se recomienda apagar el aparato si no es necesario en unas pocas horas.

5. Apagado del aparato

Desde cualquier posición del mando de control ya sea alguna altura de llama o desde la posición de llama piloto, presionar y girar el mando de control del todo en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de apagado “OFF” y, soltar el mando de control. El aparato se apagará.



2.3.2 Mando a distancia

Notas:

- El cableado de la válvula y el receptor debe completarse antes de iniciar la ignición. Si no lo hace, podría dañar la electrónica.

Mando a distancia:

2 x batería tipo "AAA" de 1,5V, se recomienda que sean alcalinas.

El indicador de las baterías se encuentra en la esquina superior derecha de la pantalla.

Después de cambiar las baterías, los ajustes del modo termostato y del modo Programa se restablecen a los ajustes predeterminados de fábrica.

Receptor:

4 x batería tipo "AA" de 1,5V, se recomienda que sean alcalinas para máxima duración.

Aunque se suministra un adaptador eléctrico, el receptor también puede funcionar con baterías, y se pueden usar ambas opciones al mismo tiempo. En este caso, si se produce un corte eléctrico, el mando a distancia utilizará las baterías.

El receptor indica que tiene las baterías bajas con pitidos frecuentes durante 3 segundos cuando gira el motor. Cuando las baterías estén casi agotadas, el mando a distancia apagará completamente la chimenea (esto no sucederá si se corta la corriente eléctrica).

Notas:

- Comprobar las baterías todos los años.
- Si no se usa un transformador conectado a la red, se debe recomendar cambiar las baterías antes de cada temporada.
- Las baterías viejas o sin energías deben retirarse inmediatamente. Si se dejan en la unidad, las baterías pueden sobrecalentarse, sulfatarse, tener fugas y/o explotar.
- No exponer las baterías (incluso durante su almacenamiento) a la luz solar directa, calor excesivo, fuego, humedad o a un impacto severo. Cada una de estas condiciones puede hacer que las baterías se sobrecalienten, se sulfaten, tengan fugas y/o exploten.
- Mantener las baterías en las temperaturas recomendadas (rango de temperatura ambiente: 0 °C a 55 °C ó 32 °F a 131 °F).
- No usar a la vez baterías nuevas con viejas o marcas diferentes de baterías. La mezcla de diferentes baterías puede causar que las baterías se sobrecalienten, tengan fugas, se sulfaten y/o exploten.

Versión de software

Para visualizar la versión del software pulsar los botones  y  simultáneamente.

Modelo del mando a distancia

Para visualizar el modelo del mando a distancia pulsar simultáneamente los botones  y .

Desactivar funciones

- Instalar las baterías. Todos los iconos se muestran y parpadean.
- Mientras los iconos parpadean, pulsar el botón de la función que se desea desactivar y mantener pulsado el botón correspondiente a dicha función durante 10 segundos.
- El icono de la función elegida parpadeará hasta que se complete la desactivación. La desactivación se completa cuando la pantalla muestra el icono de la función y dos barras horizontales.

Notas:

- Si se pulsa el botón de una función previamente desactivada, el display muestra dos barras horizontales.
- La desactivación permanece en vigor después del cambio de baterías.

Activar funciones

- Instalar las baterías. Todos los iconos se muestran y parpadean.
- Mientras los iconos parpadean, pulsar el botón de la función que se desea activar y mantener pulsado el botón correspondiente a dicha función durante 10 segundos.
- El icono de la función elegida parpadeará hasta que se complete la activación. La activación se completa cuando la pantalla muestra el icono de la función.

Se pueden activar/ desactivar las siguientes funciones:

- Bloqueo infantil.
- Modo programa.
- Modo termostático (desactiva el modo programa).
- Modo eco.
- La luz /intensidad de la luz.
- El ventilador de aire.
- Función auxiliar.
- Contador regresivo.

Sincronización del mando a distancia con el receptor

Mando a distancia de radio frecuencia:

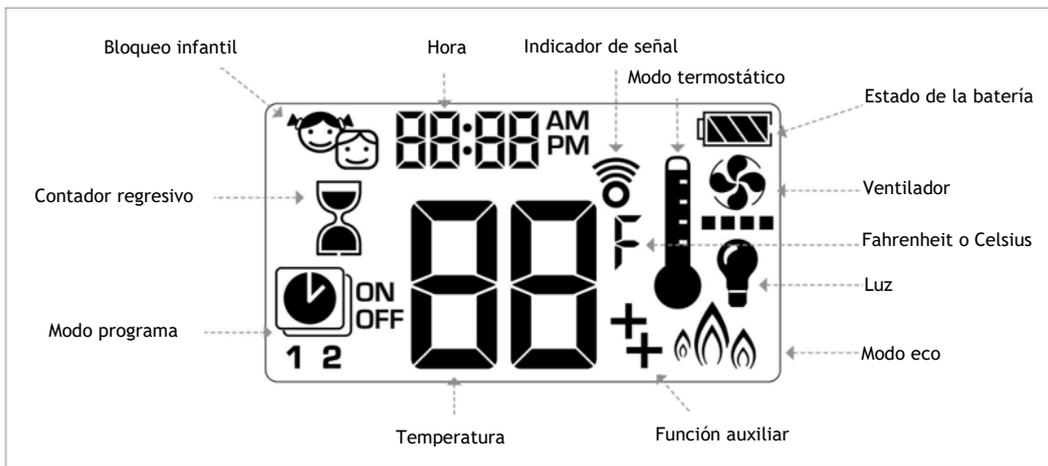
Un código es seleccionado automáticamente para todos los productos electrónicos Mertik Maxitrol entre 65.000 códigos disponibles. Se debe sincronizar el receptor y el mando a distancia.

Pasos para la sincronización:

- Insertar las baterías y/o conectar el transformador a la alimentación de la red de corriente alterna.
- Para que el receptor aprenda o reconozca el código del teléfono:
 - Con un objeto puntiagudo mantener pulsado el botón de reinicio (fig 1.9 botón reset) del receptor hasta escuchar dos pitidos.
 - Después del segundo pitido más largo, soltar el botón de reinicio.
 - En los siguientes 20 segundos pulsar el botón del mando a distancia.
 - Dos pitidos cortos confirman que se ha realizado la sincronización.



Botón reset



AJUSTE DE FAHRENHEIT o CELSIUS



Para cambiar el indicador de temperatura de la pantalla entre grados °C y grados °F, y viceversa presionar los botones y simultáneamente.

NOTA: La elección de grados fahrenheit (°F) dá como resultado el uso de un reloj de 12 horas. La elección de grados centígrados (°C) dá como resultado un reloj de 24 horas.

AJUSTE DE LA HORA



1. Pulsar simultáneamente los botones y . El día parpadea.
2. Pulsar el botón o el botón para seleccionar un número que corresponda al día de la semana (1 = lunes, 2 = martes, 3 = miércoles, 4 = jueves, 5 = viernes, 6 = sábado, 7 = domingo).
3. Pulsar los botones y simultáneamente. La hora parpadea.
4. Para seleccionar la hora pulsar el botón o el botón .
5. Pulsar los botones y simultáneamente. Los minutos parpadean.
6. Para seleccionar los minutos pulsar el botón o el botón .
7. Para confirmar pulsar simultáneamente los botones y .

BLOQUEO INFANTIL



Habilitar:

Para activar el bloqueo infantil presionar los botones y simultáneamente, hasta que aparezca . No podrá seguir utilizando el mando a distancia, excepto la función de apagado.

Deshabilitar:

Para desactivar el bloqueo infantil presionar los botones y simultáneamente, hasta que aparezca .

Configuración del encendido (con un botón y con dos botones)

La operación de encendido se puede hacer con un botón o con dos botones. Para configurar el encendido del aparato mantener pulsado el botón  durante 10 segundos inmediatamente después de haber instalado las baterías. Aparecerá el texto “ON” en el display y luego se producirán uno o dos parpadeos.

ENCENDIDO CON UNA TECLA



Pulsar la tecla  hasta oír dos pitidos breves y aparezcan una serie de líneas parpadeantes. El aparato se encenderá automáticamente a la máxima potencia.

NOTA: Los aparatos equipados con un quemador por etapas se encenderán con los ajustes que tenían antes de apagarlas.

ENCENDIDO CON DOS TECLAS



Pulsar las teclas  y  simultáneamente hasta oír dos pitidos breves y aparezcan una serie de líneas parpadeantes. El aparato se encenderá automáticamente a la máxima potencia.

NOTA: Los aparatos equipados con un quemador por etapas se encenderán con los ajustes que tenían antes de apagarlas.

Notas:

- Antes de realizar la operación de encendido asegurarse de que en la válvula de gas el mando esté en la posición “ON” y asegurarse de que el mando haya llegado al final de su carrera (que esté en la posición “ON” pero no del todo, resulta en fallos de funcionamiento). Asegurarse de que el interruptor de encendido esté en la posición de encendido “ON” (si viene incluido con la válvula).
- Cuando se confirma el encendido de la llama piloto, el motor abre el todo el paso de gas (llama máxima).
- Si la llama piloto no se mantiene encendida después de varios intentos, cierre la llave de alimentación de gas al aparato (apartado 2.4).

APAGADO



Pulsar la tecla ; el aparato se apagará completamente. En la pantalla se indicará "OFF".
NOTA: Se podrá volver a encender cuando el texto "OFF" deje de parpadear.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA LLAMA



Para incrementar la altura de la llama paso por paso, mantener pulsado el botón .
Para reducir la altura de la llama paso por paso o para cambiar a la llama piloto, mantener pulsado el botón .

Nota:

- La luz de fondo de la pantalla debe estar encendida para que funcionen las operaciones de llama máxima y llama mínima.



Pulsar el botón  dos veces rápidamente para pasar a la posición más baja (llama mínima).
En la pantalla aparecerá el texto "LO".

NOTA: La llama se pondrá en la posición llama máxima antes de ir a la posición de llama mínima.

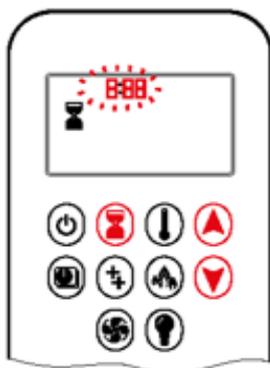


Pulsar el botón  dos veces rápidamente para pasar a la posición más alta (llama máxima).
En la pantalla aparecerá el texto "HI".

Nota:

- Si el aparato no funciona, cierre la llave de alimentación de gas al aparato.

CONTADOR REGRESIVO



Pulsar el botón  hasta que aparezca el ícono  en la pantalla y la hora se ponga a parpadear.

Pulsar los botones  o  para ajustar la hora.

Para confirmar, pulsar el botón  y el indicador de minutos se pondrá a parpadear.

Pulsar los botones  o  para ajustar los minutos.

Para confirmar y empezar, pulsar el botón  o espere unos segundos.

Para desactivar el contador pulsar el botón  hasta que desaparezca el ícono  de la pantalla.

NOTA: El contador regresivo solo funciona en los modos manual y termostático y eco. El tiempo máximo del contador es 9 horas y 50 minutos. Al final de la cuenta atrás, el aparato se apaga automáticamente.

MODOS DE OPERACIÓN



Modo termostático

La temperatura ambiente se mide y se compara con la temperatura seleccionada.

La altura de la llama se ajusta automáticamente para alcanzar la temperatura seleccionada.



Modo programa

Los programas 1 y 2, se pueden programar por separado para encender y apagar el aparato en horas específicas dentro un periodo de 24 horas y a una temperatura establecida.



Modo eco

La altura de la llama se modula entre llama alta y llama baja. Si la temperatura ambiente es más baja que la temperatura establecida, la altura de la llama se mantiene alta por un periodo de tiempo más largo. Si la temperatura ambiente es más alta que la temperatura establecida, la altura de la llama se mantiene baja por un periodo de tiempo más largo.

Cada ciclo dura aproximadamente 20 minutos.

MODO TERMOSTÁTICO



Encendido

Pulsar el botón  hasta que aparezca el ícono  en la pantalla. Aparecerá la temperatura predeterminada y luego la temperatura ambiente.

Apagado

Pulsar el botón  hasta que desaparezca el ícono  de la pantalla.

Pulsar el botón  o  para entrar en el modo manual.

Pulsar el botón  para entrar en el modo programa.

Pulsar el botón  para entrar en el modo eco.



Ajustes

Pulsar el botón  hasta que aparezca el ícono  en la pantalla y parpadee el indicador de temperatura.

Pulsar el botón  o  para ajustar la temperatura.

Para confirmar y empezar, pulsar el botón  o espere unos segundos.

MODO PROGRAMA

La temperatura configurada para el modo termostático es la temperatura del tiempo de encendido en el modo Programa. Si se cambia la temperatura del modo termostático, también se cambiará la temperatura del tiempo de encendido en el modo programa. La temperatura del tiempo de encendido y apagado es la misma todos los días y para los programas 1 y 2.



Encendido

Pulsar el botón  aparecerá , 1 ó 2, ON ó OFF.



Apagado

Pulsar el botón  hasta que  desaparezca de la pantalla.

Pulsar el botón  para entrar en el modo termostático.

Pulsar el botón  para entrar en el modo eco.

NOTA: Si se pulsan los botones  ó , o si se pulsa el botón  para activar otro modo (termostático o eco), se desactivará el modo programa.



Ajustar la temperatura

Pulsar y mantener pulsado el botón hasta que el ícono parpadee. Aparecerá el texto “ON” y la temperatura configurada (es la temperatura de modo termostático).

Pulsar el botón hasta que aparezca el texto “OFF” y se ponga a parpadear la temperatura.

Pulsar el botón ó el botón para ajustar la temperatura.

Para confirmar, pulsar el botón .

Parámetros de fábrica

Temperatura para la hora de encendido: 21 °C/ 70°F (temperatura del modo termostático).

Temperatura para la hora de apagado: --°C/ --°F (sólo la temperatura de la llama piloto).



Ajustar el día

Parpadea el texto “ALL”. Pulsar el botón ó el botón para configurar el día o periodo correcto.

Para confirmar, pulsar el botón .



Ajustar la hora de encendido del programa 1

Aparece en pantalla , 1 y el texto “ON” y la hora parpadea.

Pulsar los botones o para ajustar la hora de encendido.

Para confirmar pulsar el botón y, se pondrán a parpadear los minutos.

Pulsar los botones o para ajustar los minutos de la hora de apagado.

Para confirmar, pulsar el botón .



Ajustar la hora de apagado del programa 1

Aparece en pantalla , 1 y el texto “OFF” y la hora parpadea.

Pulsar los botones o para ajustar la hora de apagado.

Para confirmar pulsar el botón y, se pondrán a parpadear los minutos.

Pulsar los botones o para ajustar los minutos de la hora de encendido.

Para confirmar, pulsar el botón .

Notas:

- Continuar con el programa 2 o interrumpir la programación para que el programa 2 siga desactivado.
- El programa 1 y el programa 2 usan la misma temperatura de encendido y apagado (es la temperatura del modo termostático) para todos los periodos programables: “ALL” (todos los días), “SA:SU” (sábado y domingo) y “1”, “2”, “3”, “4”, “5” (temporizador individual diario).
- Después de ajustar una nueva temperatura termostática y/o de apagado, ésta se convierte en la nueva temperatura predeterminada del modo programa.
- Si se programan tiempos de encendido y apagado en cualquiera de los periodos programables “ALL”, “SA:SU”, “1”, “2”, “3”, “4” y/o “5”, éstos se convierten en los tiempos predeterminados.
- Las baterías se deben retirar para borrar los parámetros de temperaturas y tiempos de encendido y apagado de los programas 1 y 2.

MODO ECO



Encendido

Pulsar el botón  hasta que aparezca el ícono  en la pantalla.

Apagado

Pulsar el botón  hasta que desaparezca el ícono  de la pantalla.

FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR DE CIRCULACIÓN

El ventilador de circulación tiene cuatro niveles de velocidad.



Ajustes

Pulsar el botón  y mantenerlo pulsado hasta que el ícono  parpadee.

Pulsar el botón  para incrementar la velocidad del  ventilador.

Pulsar el botón  para decrementar la velocidad del ventilador.

Para confirmar el ajuste, presionar el botón  o esperar a que el ícono  aparezca.

Apagado

Pulsar el botón  hasta que todas barras  de nivel de velocidad  desaparezcan.

NOTA: Si el ventilador no se apaga en el último uso, éste se pondrá en marcha automáticamente 4 minutos después del encendido a la velocidad máxima y, pasará a trabajar al último nivel de velocidad ajustado después de 10 segundos. El ventilador se detiene 10 minutos después de que el aparato se quede sin gas o de que se apague la llama piloto.

FUNCIÓN AUXILIAR (QUEMADOR EFECTO)

Solo para aparatos con quemador efecto. El quemador por etapas no funcionará durante 45 segundos después del procedimiento de encendido. Tras el encendido, el quemador 1 se encenderá y el quemador 2 funcionará de acuerdo a su último ajuste.



Encendido

Para encender el quemador, pulsar el botón  hasta que aparezca el ícono  en la pantalla.

Apagado

Para apagar el quemador, pulsar el botón  hasta que desaparezca el ícono  de la pantalla.

NOTA: La electroválvula no se puede operar de modo manual. Si las baterías del receptor se agotan, la electroválvula se quedará en la última posición de funcionamiento.

ENCENDIDO MANUAL (SERVICIO TÉCNICO)

Esta tarea corresponde exclusivamente al servicio de mantenimiento. Para realizarla, debe seguir el siguiente procedimiento:

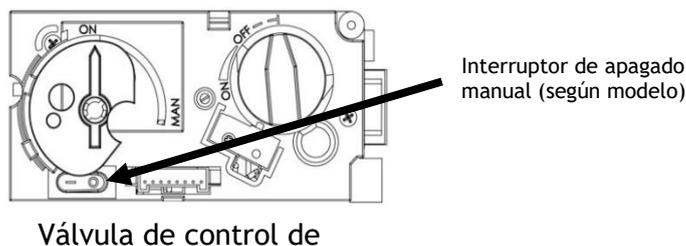
- Extraer el cable de ignición (chispa) del receptor y colocarlo en la válvula de gas.
- Girar el mando del motor de la válvula de gas y colocarlo en la posición de apagado "OFF".
- Girar el mando de modo de funcionamiento de la válvula de gas y colocarlo en la posición "MAN". Esto configura la válvula para que pueda operar el aparato de forma manual, esto es: tener acceso manual al mecanismo de apertura de paso de gas y al mecanismo de encendido manual de la ignición (chispa) piezoeléctrico.
- Una vez se tiene configurada la válvula en modo manual y para realizar el encendido manual del aparato:
 - o Con un destornillador, presionar y mantener presionada la válvula de paso de gas para que llegue gas a la llama piloto,
 - o A continuación y al mismo tiempo que mantiene presionada la válvula de paso de gas, presione varias veces el encendido piezoeléctrico.
 - o Si todos los dispositivos están correctos y a realizado la operación correctamente la llama piloto se encenderá.
 - o Una vez se haya encendido la llama piloto, esperar unos 20 segundos antes de soltar la válvula de paso de gas.
 - o El termopar al detectar calor empezará a generar voltaje y energizará la válvula de gas de modo tal que ésta última permitirá el paso de gas al quemador principal.
- Girar el mando de modo de funcionamiento de la válvula de gas y colocarlo en la posición "ON".
- Para ajustar la altura de la llama, girar el mando del motor de la válvula de gas en sentido antihorario, más allá de la posición "ON". Se escuchará traqueteo.

Nota:

- Con un quemador por etapas, no se puede cambiar el modo del fuego de manera manual.

APAGADO MANUAL

En caso de que el aparato deba apagarse manualmente, por ejemplo, si se pierde el mando a distancia o si las baterías se quedan sin energía, se puede acceder a la válvula de control y colocar el interruptor basculante en la posición "OFF" (marcado como "0") (según modelo). La siguiente imagen muestra la válvula de control:



La válvula de control se encuentra detrás de la escotilla de control en la base del aparato.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Este aparato debe ser inspeccionado y atendido una vez al año por un técnico calificado. La inspección y el mantenimiento deben como menos asegurar el funcionamiento correcto y seguro del aparato. Se recomienda limpiar de manera regular el aparato de cualquier polvo y residuo antes de la temporada y especialmente si no ha sido utilizado durante un periodo largo de tiempo. Utilizar un cepillo suave y una aspiradora o un paño húmedo y si es necesario un producto de limpieza no abrasivo. No utilizar sustancias corrosivas o abrasivas para limpiar el aparato.

3. Instrucciones de instalación.

Antes de comenzar la instalación, se debe confirmar que los detalles de la chapa de identificación del aparato corresponden con las condiciones de distribución del lugar de la instalación, el tipo de gas y la presión a la que se va a instalar el aparato.

Asegurarse de que el suministro de gas y la tubería de suministro son capaces de suministrar el volumen y la presión de gas requeridos y que están conformes a las normativas vigentes.

3.1 Conexión de gas

Este aparato tiene una conexión de entrada de gas de Ø 8mm.

3.2 Ventilación

Este aparato estanco tiene tiro equilibrado, y como tal no necesita ventilación adicional. Sin embargo, se recomienda un suministro adecuado de aire fresco para mantener las temperaturas y un ambiente adecuado.

Este aparato puede instalarse en una casa completamente estanca o ventilada mecánicamente.

3.3 Instalación de la chimenea

Determinar la posición requerida para el aparato.

Crear una conexión de gas para el aparato en aproximadamente la ubicación correcta para los controles de gas. Los controles de gas están conectados al quemador del aparato.

Para obtener detalles sobre el espacio libre, consulte la sección 3.3.1. abajo.

La distancia de separación entre el conducto de humos y los materiales que se pueden inflamar no debe ser inferior a 75mm. Esta dimensión se puede reducir a 25mm lateralmente o en la parte inferior en los tramos de tubo horizontales.

La estufa debe estar sobre una base ignífuga, que debe ser de un material no combustible con un espesor mínimo de 12mm y extenderse 100mm por delante de la estufa.

La base ignífuga no debe cubrirse voluntaria o accidentalmente por una alfombra u otro material. Esto se puede asegurar instalando el hogar unos 50mm por encima del nivel del suelo, o con un bordillo alrededor del mismo con una altura de 50mm.

3.3.1 Requisitos de despacho

El aparato no debe instalarse contra una pared construida con un material combustible; si se tienen paredes construidas de materiales combustibles, se debe dejar un espacio de 300 mm alrededor de la estufa.

Si el aparato tiene que instalarse en un lugar abierto, se deben respetar las siguientes distancias mínimas de seguridad de cualquier material no combustible:

De la parte posterior:	50mm
Del lateral derecho:	50mm
Del lateral izquierdo:	50mm

La estufa debe instalarse al menos a 280mm de cualquier material combustible.

Se puede montar un estante de material combustible arriba del aparato, siempre y cuando tenga 150mm o menos de profundidad, y que se deje al menos 280mm de espacio libre por encima de la parte superior del aparato. La profundidad del estante se puede aumentar al mismo ritmo que se aumente la distancia de separación del mismo con la parte superior del aparato; una profundidad de estante de 200mm requeriría una distancia de separación superior mínima de 330mm.

3.4 Conexión del conducto de humos

3.4.1 Notas generales

Este aparato puede instalarse con un terminal de techo (C31) o un terminal de pared (C11).

Este aparato solo se puede utilizar con piezas de combustión equilibrada (también conocidas como combustión concéntrica) especificadas por Unifire. Las partes de combustión especificadas por Unifire han sido homologadas con el aparato. Si el aparato está instalado en piezas no aprobadas por Unifire, Unifire no puede garantizar ni aceptar y asumir la responsabilidad del correcto y seguro funcionamiento del aparato.

Los conductos de humos homologados se listan en la página 4.

El sistema de combustión debe construirse a partir del aparato hacia arriba, con todas las articulaciones completamente bloqueadas y selladas utilizando las piezas especificadas por Unifire.

3.4.2 Construcción del marco de madera

Si bien es posible instalar aparatos estancos en entramados de madera, se debe tener especial cuidado con el montaje de las piezas que conforman el conducto de humos para que éstas, no deterioren o dañen la calidad de impermeabilización de cualquier pared o tejado que puedan atravesar. Antes de realizar esta labor, se debe informar más a detalle (por ejemplo, consultar la guía: "Instalaciones de gas en edificios con entramados de madera" de Corgi en Inglaterra, o alguna guía o estándar de la organización HETAS del mismo país. En España, consultar: "el Reglamento de instalaciones térmicas de los edificios - RITE").

3.4.3 Cocheras, cubiertas o ampliaciones de edificio

Cuando un terminal de humos está ubicado dentro de una cochera, una cubierta o una ampliación de edificio, ésta debe tener al menos dos lados completamente abiertos y sin obstrucciones. La distancia entre la parte más baja del tejado y la parte más alta del terminal de humos debe ser de al menos 600mm.

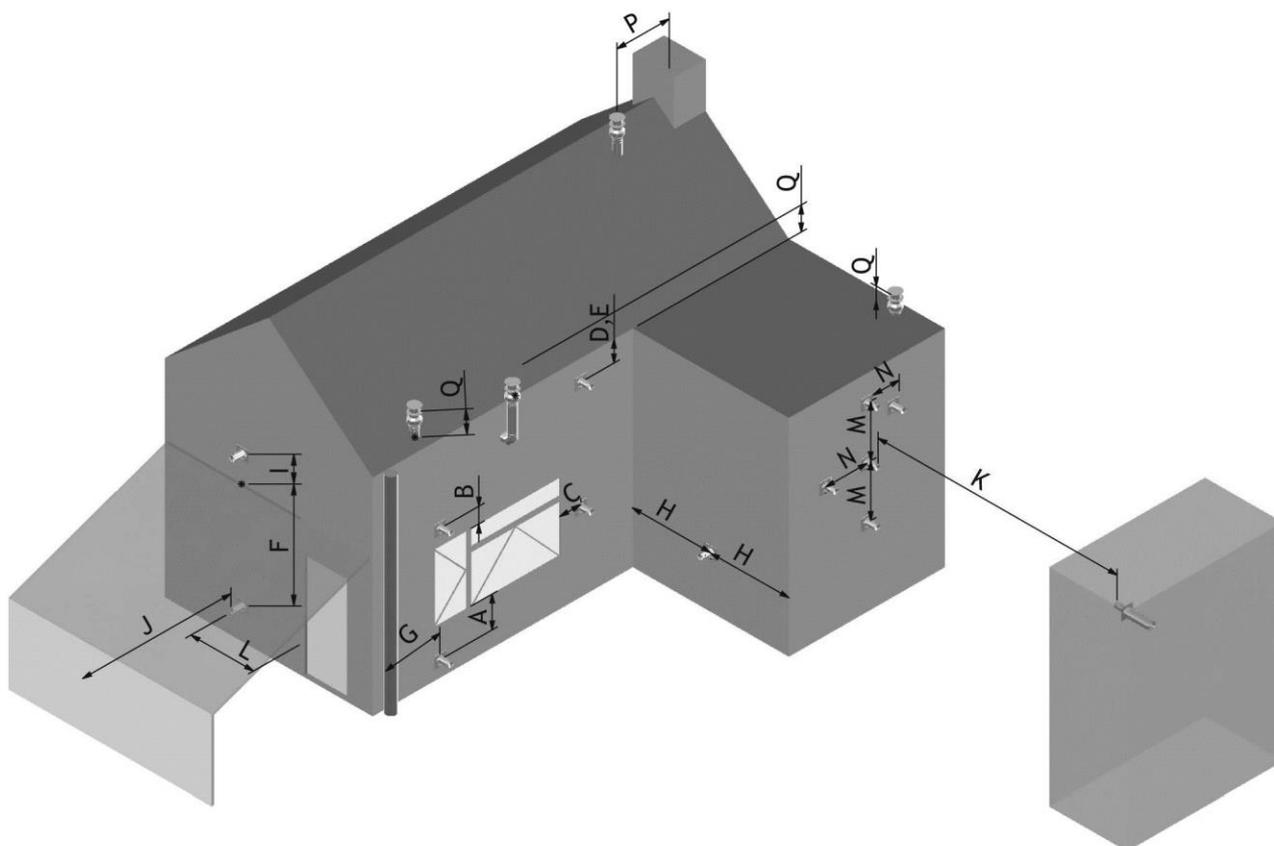
Nota: Un pasillo cubierto no debe tratarse como una cochera o una cubierta. No instalar conductos de humos en pasillos cubiertos entre propiedades.

3.4.4 Sótanos, patios de luces y muros de contención

Los terminales de humos no deben ubicarse en el interior de sótanos, patios de luces o espacios exteriores formados por muros de contención, a menos que se tomen medidas para garantizar que los productos de la combustión puedan dispersarse de forma segura en todo momento. Se podría instalar estos terminales siempre y cuando estén a al menos 1 m del nivel superior de ese espacio para permitir que los productos de la combustión se liberen de manera segura. Los terminales de humos deben asegurar la liberación correcta de los productos de la combustión de acuerdo con la información incluida.

Cuando los productos de la combustión se liberan, no deben causar problemas a las propiedades contiguas o adyacentes y deben colocarse de manera tal que no produzcan daños en otras partes del edificio. Si la superficie exterior de la pared está construida de material combustible, se debe colocar una placa no combustible detrás del terminal que sobresalga 25 mm más allá de los bordes externos del terminal.

3.4.5 Ubicaciones de terminales



Dimensión	Posición del terminal	Distancia (mm)
A*	Justo debajo de una abertura, ladrillo de ventilación, ventana de apertura, etc.	600
B	Por encima de una abertura, ladrillo de ventilación, ventana de apertura, etc.	300
C	Adyacente a una abertura, ladrillo de ventilación, ventana de apertura, etc.	400
D	Debajo de canalones, tuberías de drenaje sanitario o tuberías de aguas pluviales.	300
E	Debajo de aleros.	300
F	Debajo de techos de balcones o de techos de cocheras.	600
G	Desde tuberías de desagüe vertical o de drenaje sanitario.	300
H	Desde una esquina interna o externa.	600
I	Por encima de techos o balcones.	300
J	Desde una superficie ubicada frente al terminal.	600
K	Desde un terminal ubicado frente al terminal.	600
L	Desde una abertura en la cochera (por ejemplo, puerta, ventana de la vivienda).	1200
M	Verticalmente desde un terminal en la misma pared.	1500
N	Horizontalmente desde un terminal en la misma pared.	300
P	Desde una estructura vertical en el tejado.	600
Q	Por encima de la intersección con el tejado.	150

* De la misma manera, el terminal no debe estar más cerca de 300 mm de una abertura en la estructura del edificio, construida con el propósito de acomodar un elemento incorporado, como un marco de ventana.

3.4.6 Instalación con salida horizontal a pared tipo C11

Dimensionamiento de la chimenea:

Peak: Medidas de la salida del aparato: Ø100/150.

Conducto de humos: Tubos de Ø100/150 y alternativamente, con la instalación de una ampliación a Ø130/200, se podría usar tubos 130/200.

Terminal de humos: Ø130/200.

Ø100/150.

Extensión máxima de la tubería, para salida horizontal a pared exterior (H)

= 4 x longitud de los tubos verticales (V) - 1. Para tubos de Ø130/200.

= 2 x longitud de los tubos verticales (V). Para tubos de Ø100/150.

Longitud máxima total permitida (T) = 15m.

Longitud total vertical (V) de los tubos en metros	Longitud máxima horizontal, (H) en metros para tubos de Ø130/200	Longitud máxima horizontal, (H) en metros para tubos de Ø100/150
0.5	1	1
1	3	2
1.5	5	3
2	7	4
2.5	9	5
3	11	6
3.5	13	7
4	15	8
4.5	15	9
5	15	10
5.5	15	11
6.5	15	13
7	15	14
7.5 and over	15	15

Longitud mínima vertical: PICO: 0,5m.

Instalación de los restrictores o limitadores de tiro con tubos de Ø100/150:

Longitud vertical < 1m

Longitud vertical 1-2m

Longitud vertical > 2m

Sin restrictor.

Restrictor de 35mm.

Restrictor de 50mm.

3.4.7 Terminación de ventilación vertical del techo C31

Dimensionamiento de la chimenea:

Peak: Medidas de la salida del aparato: Ø100/150.

Conducto de humos: Tubos de Ø100/150 y alternativamente, con la instalación de una ampliación a Ø130/200, se podría usar tubos 130/200.

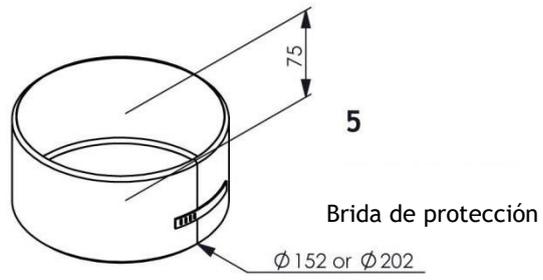
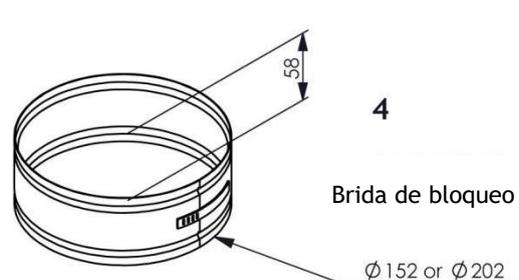
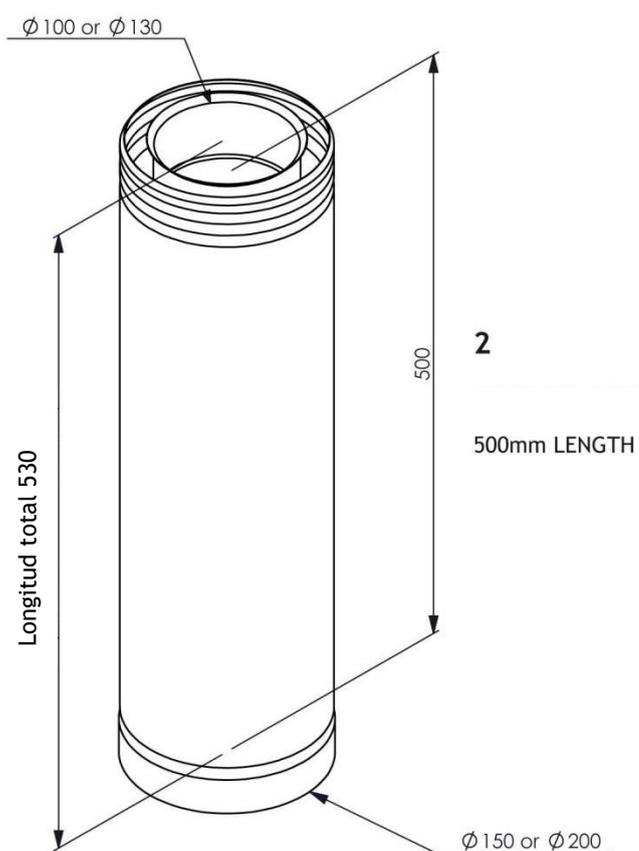
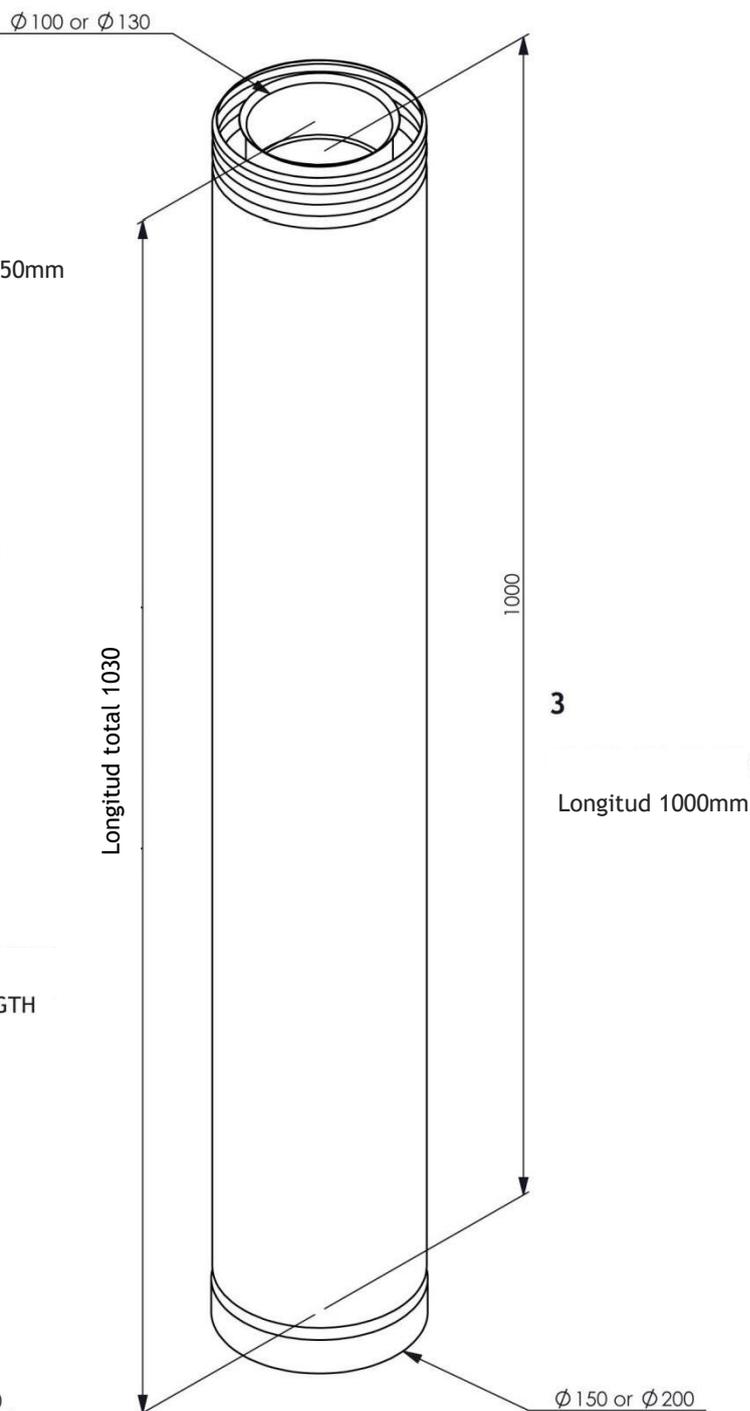
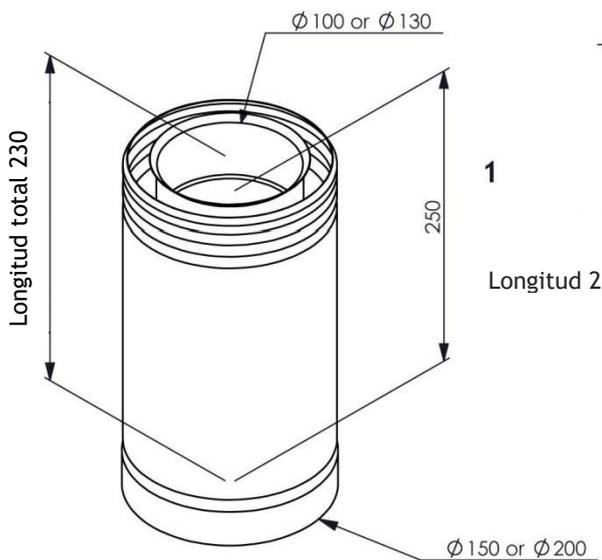
Terminal de humos: Ø130/200.
Ø100/150.

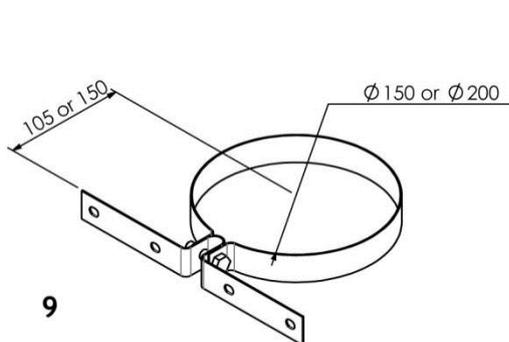
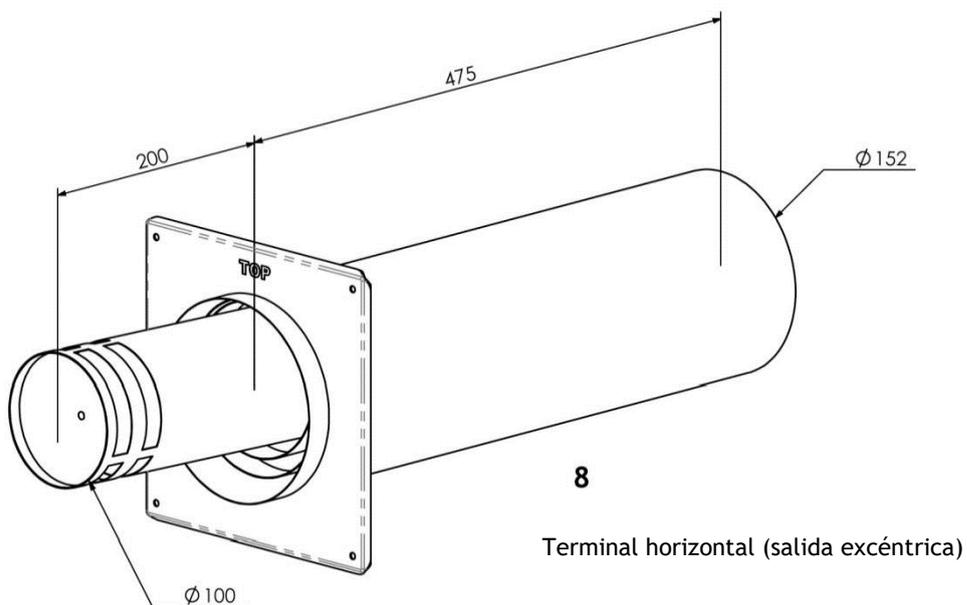
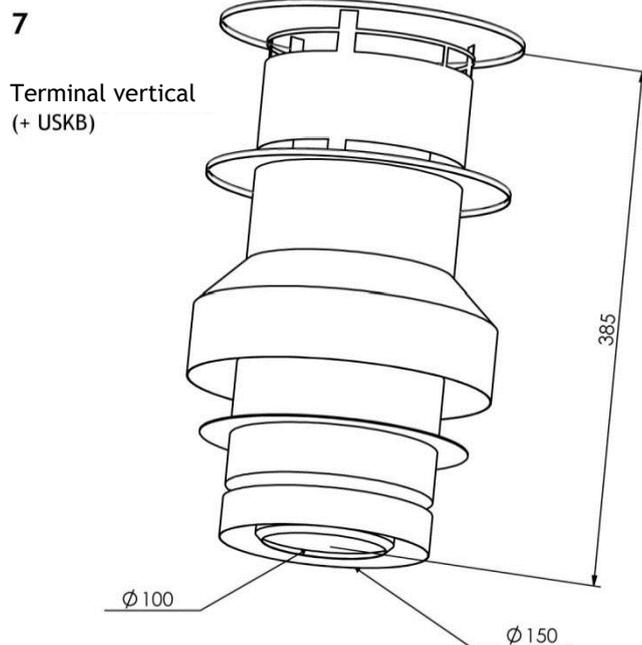
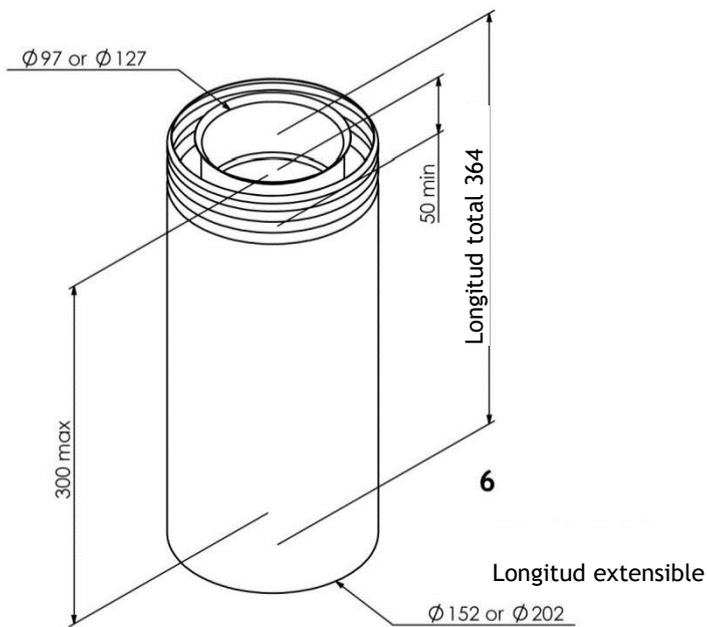
Longitud mínima vertical: PICO: 0,5m.

Instalación de los restrictores o limitadores de tiro con tubos de Ø100/150:

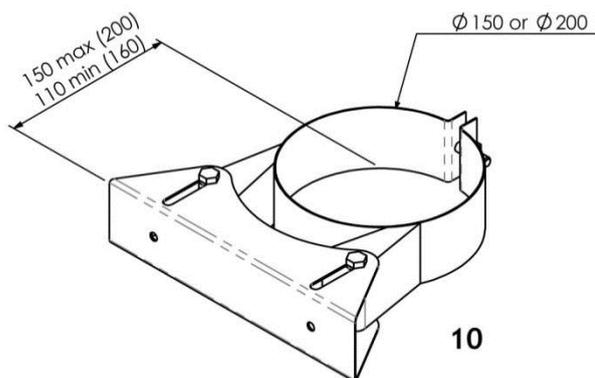
Longitud vertical < 1m	Sin restrictor.
Longitud vertical 1-2m	Restrictor de 35mm.
Longitud vertical > 2m	Restrictor de 50mm.

Piezas del conducto de humos

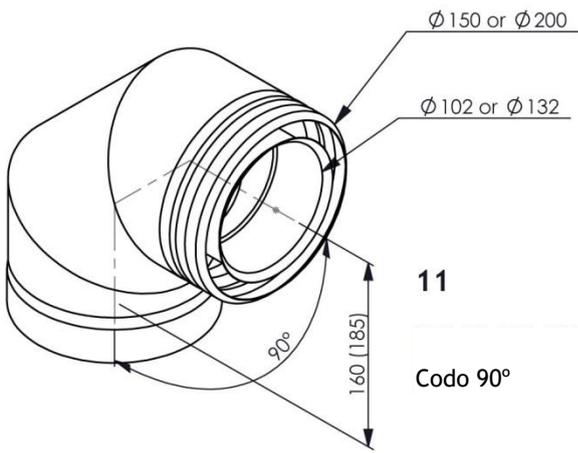




Brida mural

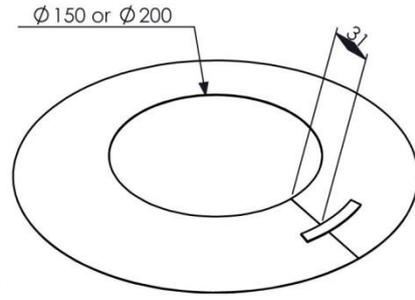


Brida mural extensible



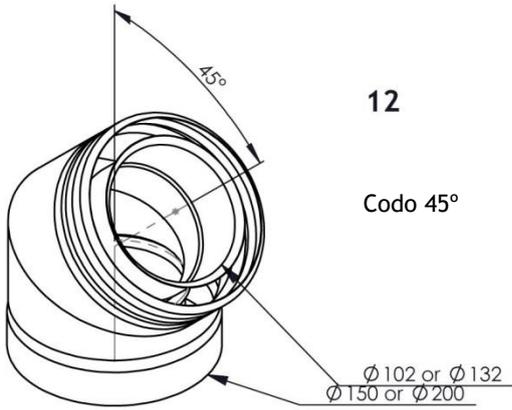
11

Codo 90°



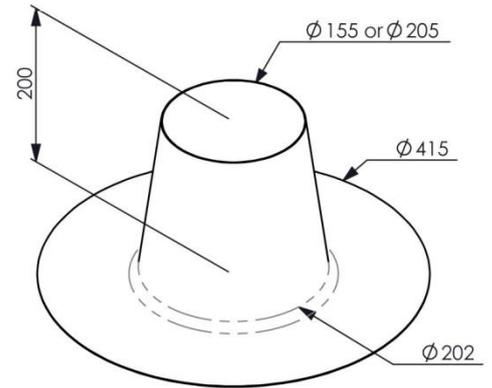
14

Vierteaguas



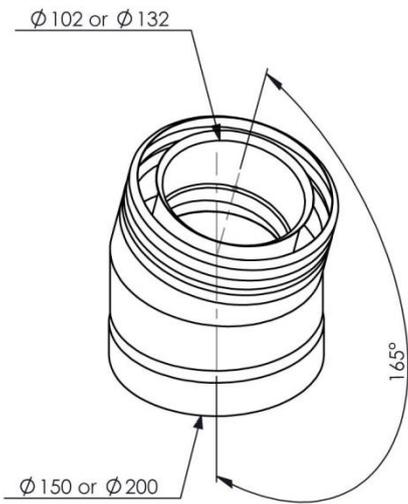
12

Codo 45°



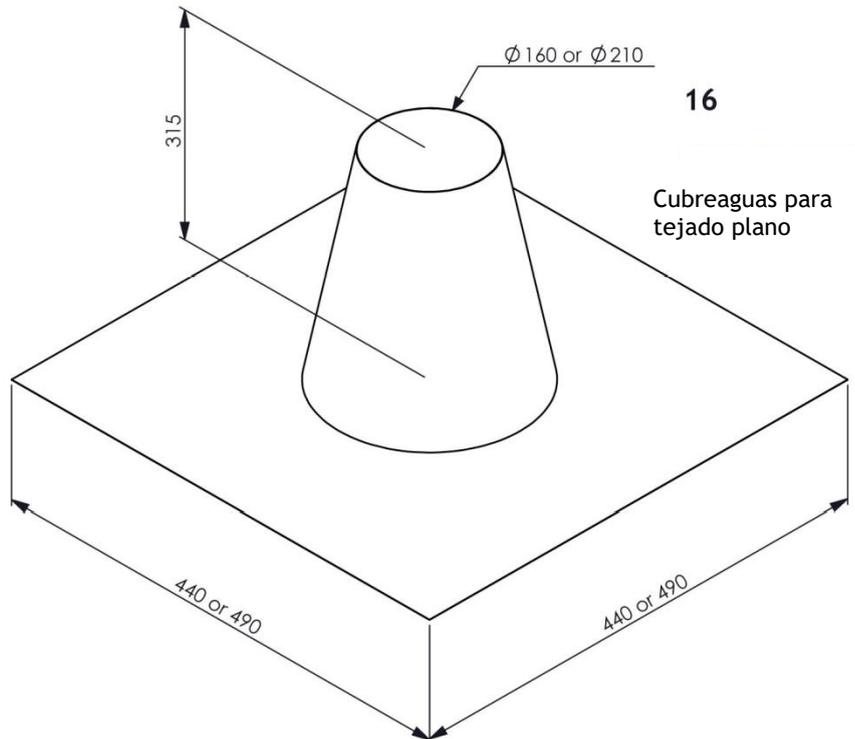
15

cubreaguas de aluminio
para tejado plano



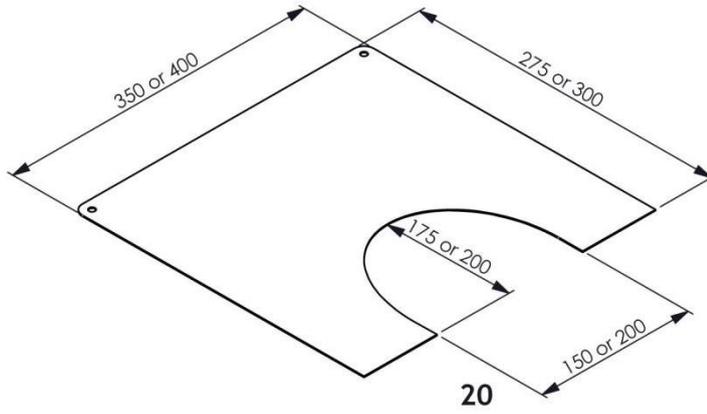
13

Codo 15°

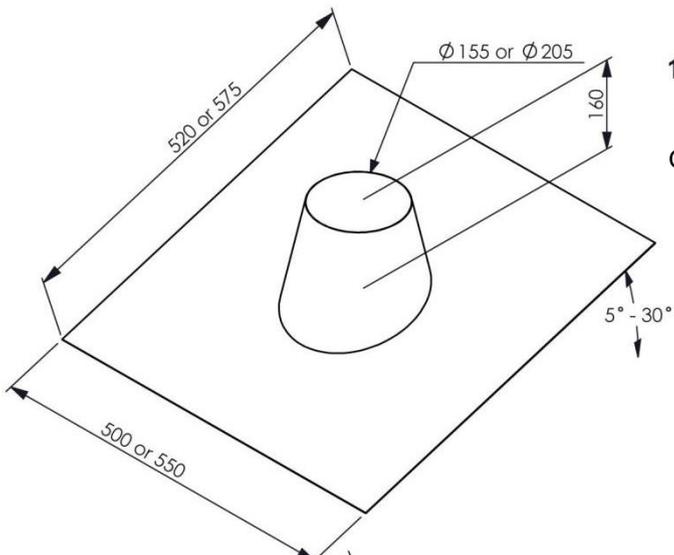


16

Cubreaguas para
tejado plano

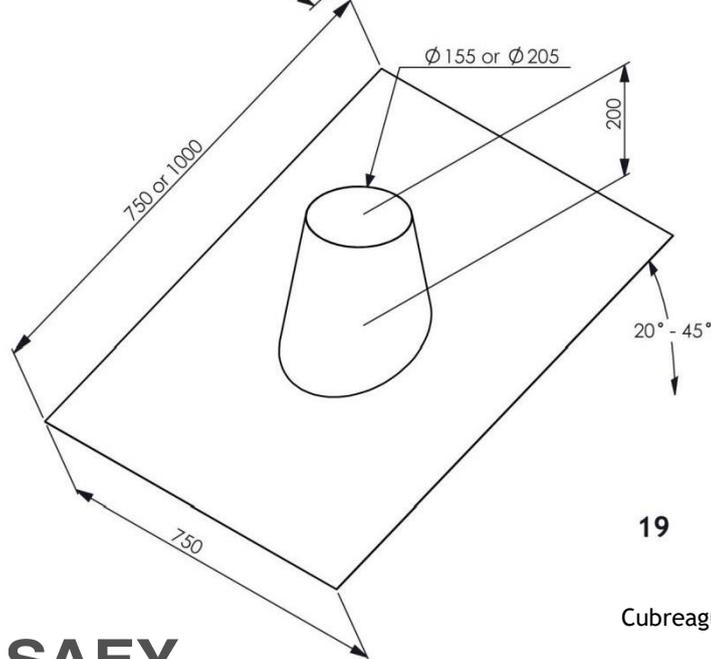


Plafón de techo ajustable
(se sirven dos piezas)



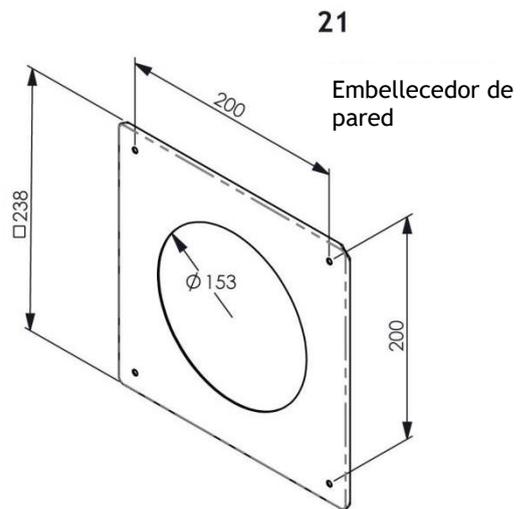
18

Cubreaguas para tejado de 5° a 30°.



19

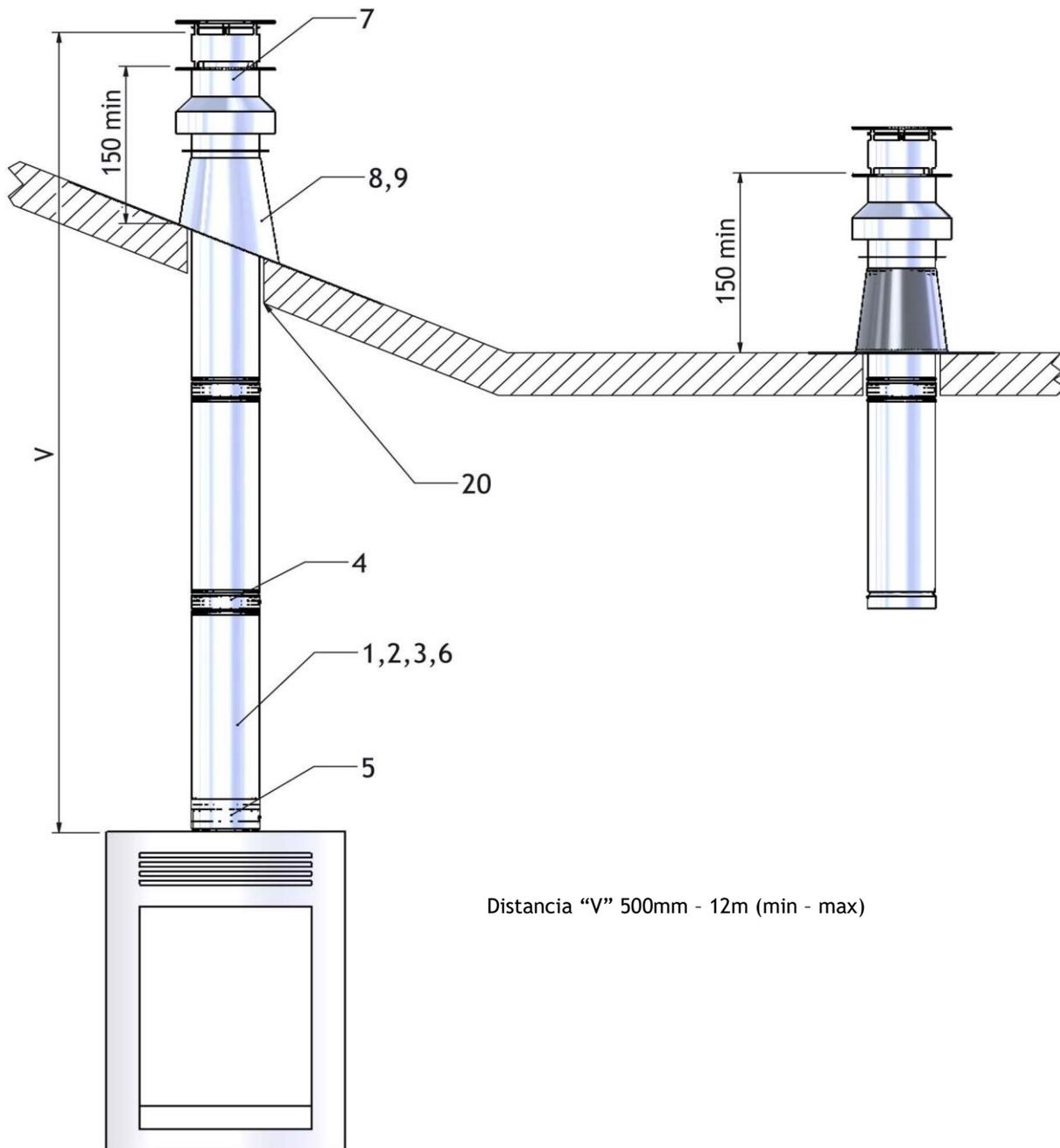
Cubreaguas para tejado de 20° a 45°.



21

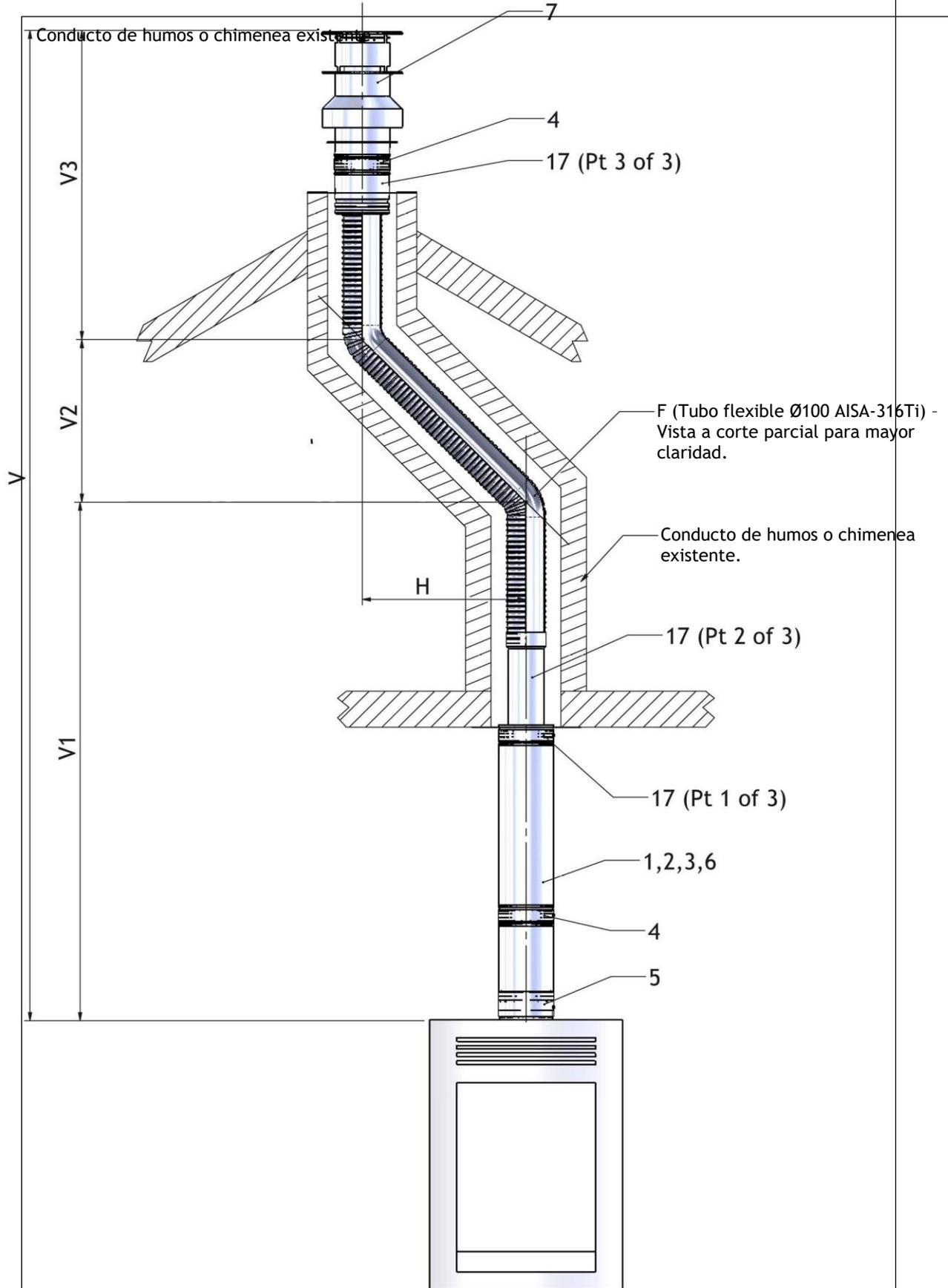
Embellecedor de pared

Acabado salida vertical



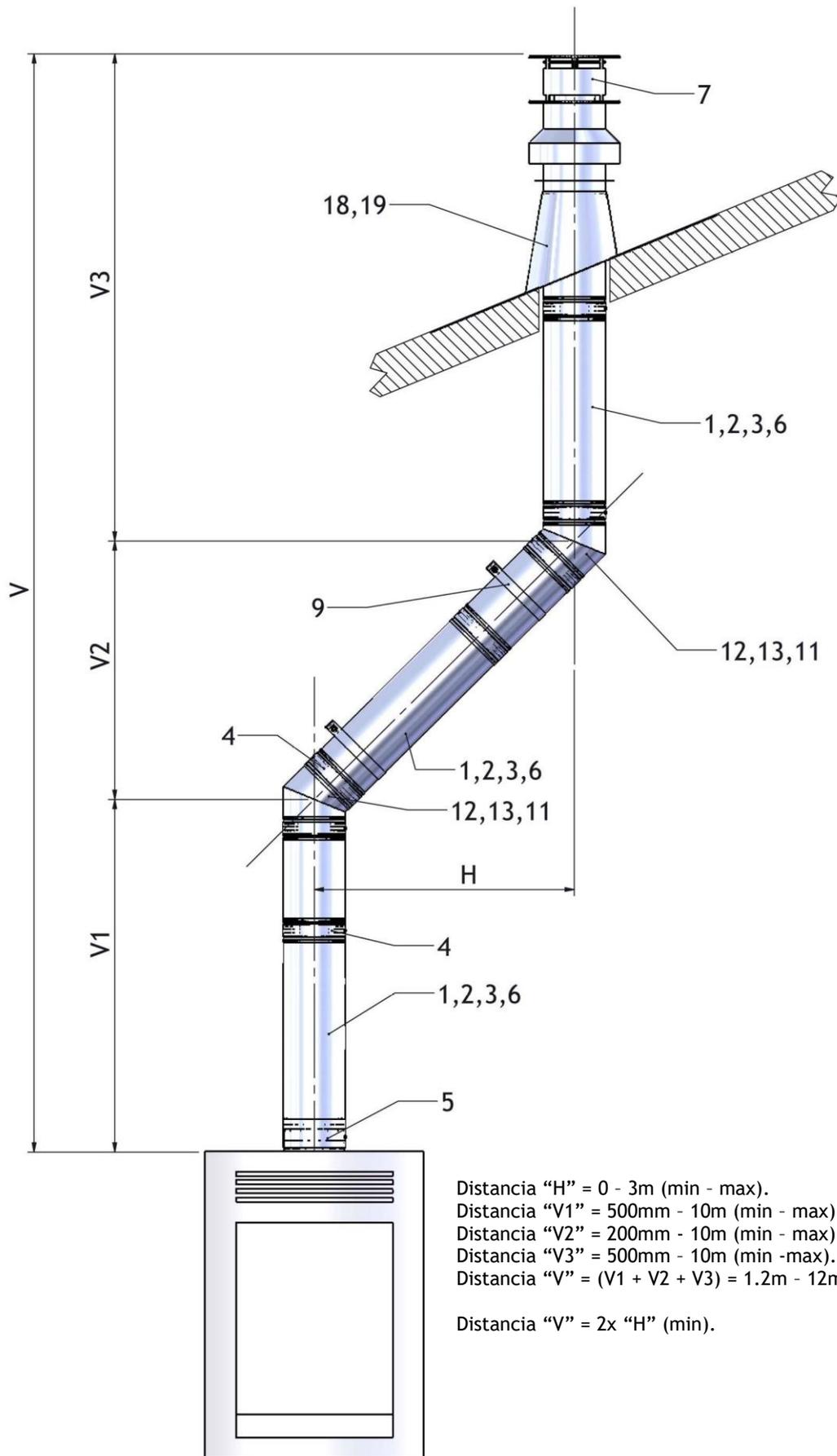
Distancia "V" 500mm - 12m (min - max)

F (Tubo flexible Ø100 AISI-316Ti) - Vista a corte parcial para mayor claridad.



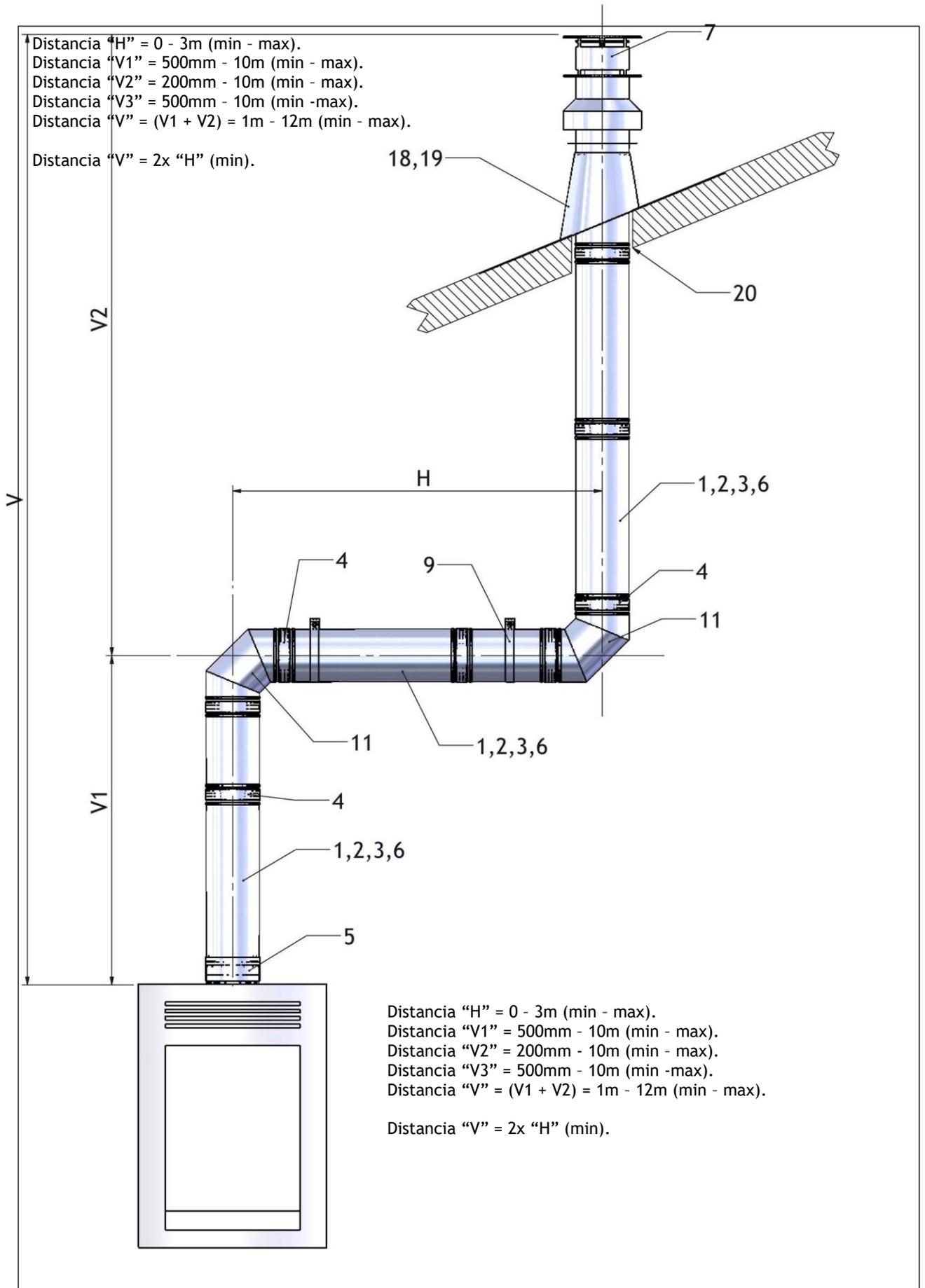
Acabado salida vertical

Acabado salida vertical

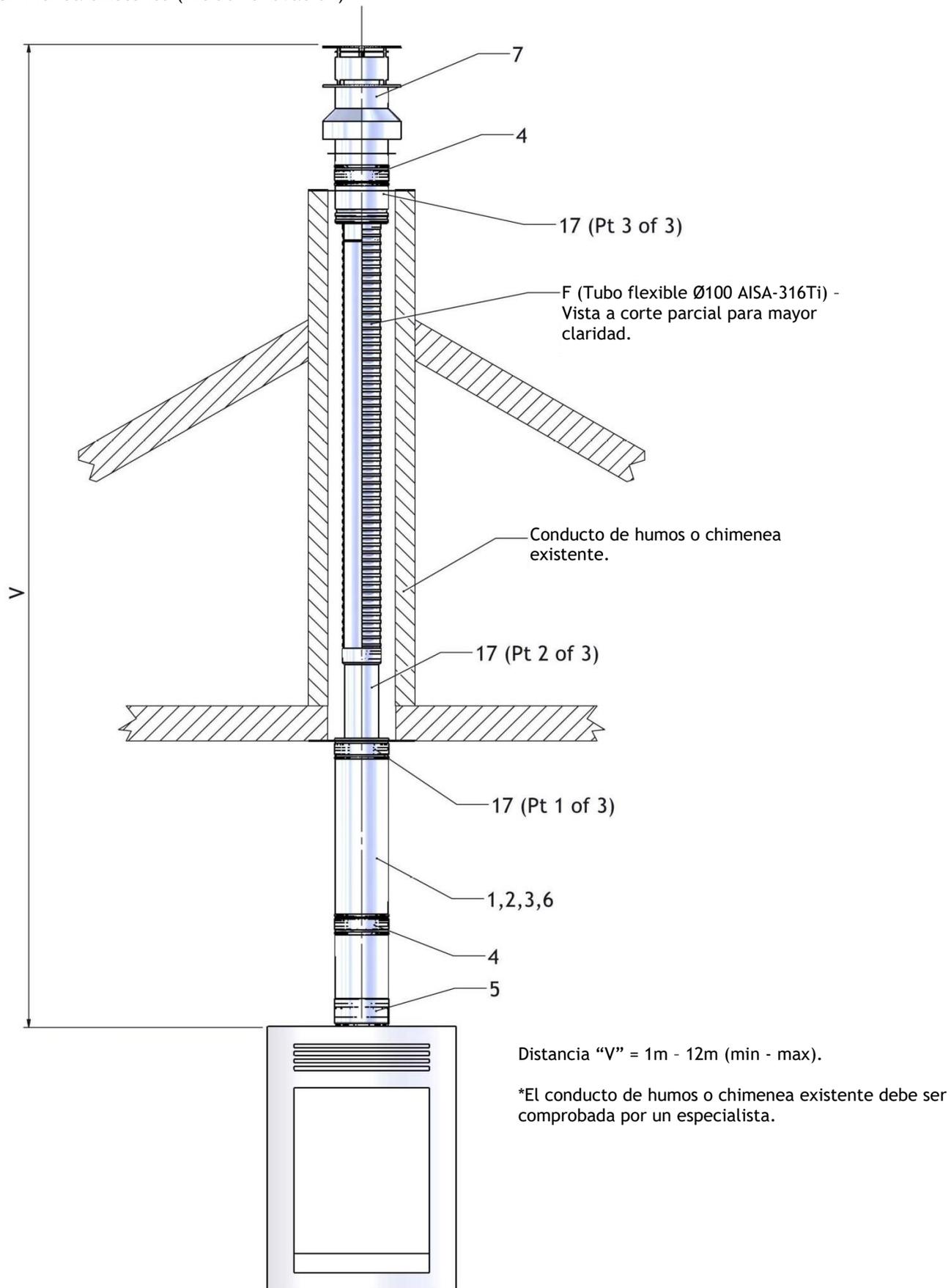


- Distancia "H" = 0 - 3m (min - max).
- Distancia "V1" = 500mm - 10m (min - max).
- Distancia "V2" = 200mm - 10m (min - max).
- Distancia "V3" = 500mm - 10m (min -max).
- Distancia "V" = (V1 + V2 + V3) = 1.2m - 12m (min - max).
- Distancia "V" = 2x "H" (min).

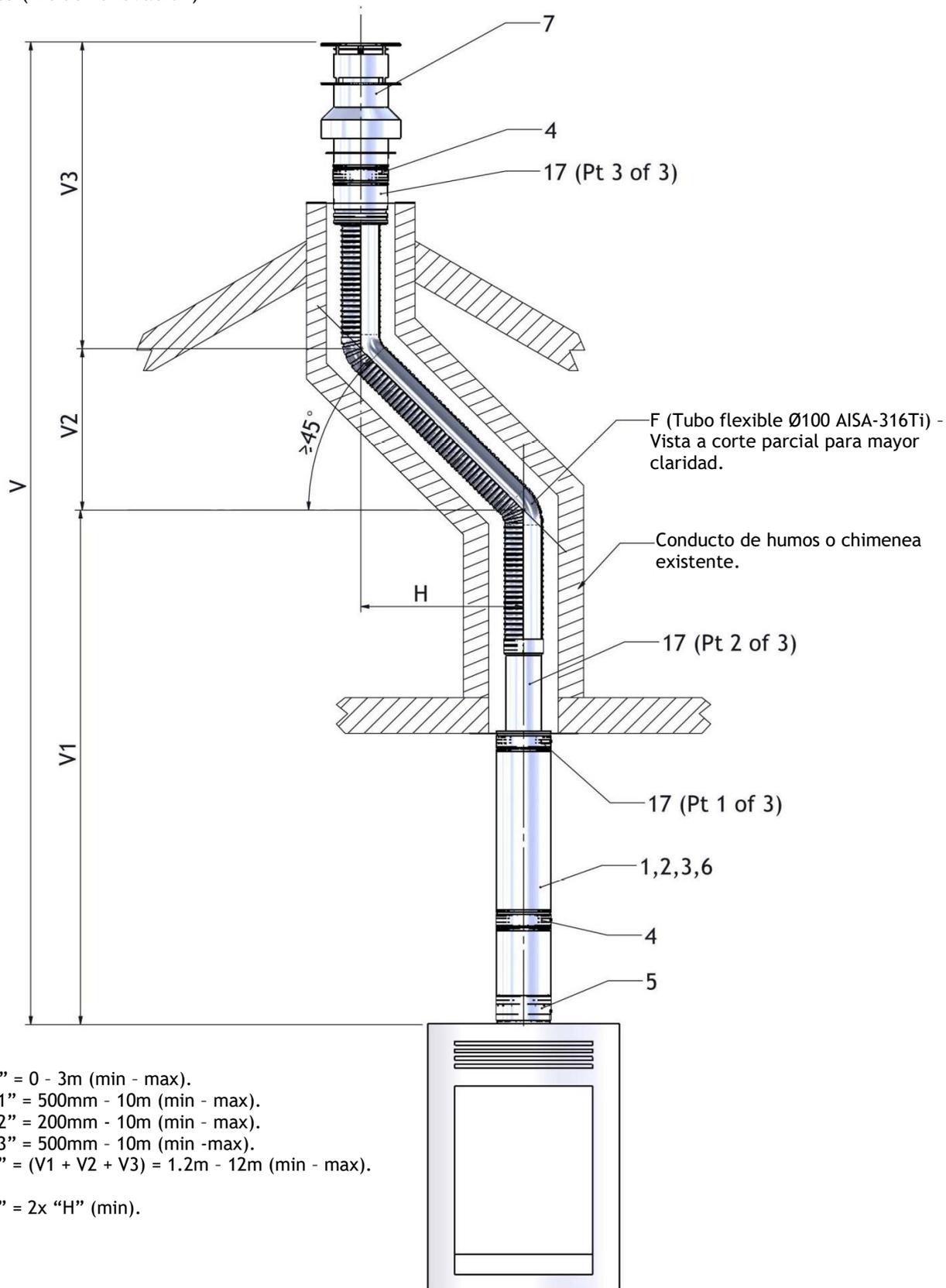
Acabado salida vertical



Chimenea existente (Kit de renovación)



Chimenea existente (Kit de renovación)



3.5 Arreglos de la cama de combustión

Al colocar las piezas decorativas en el lecho de fuego, es importante que el área del piloto se mantenga despejada y que ninguna pieza decorativa entre en la zona del piloto. La zona del piloto incluye el escudo del piloto y la parte superior del quemador hasta la primera ranura.

Al poner en servicio el aparato, se debe comprobar que la llama piloto proporcione de llama al quemador principal y a los quemadores de efecto.

Los arreglos para el lecho de fuego que se muestran a continuación son para el quemador doble, con dos termopares. Tras colocar los troncos, comprobar que el segundo termopar no quede cubierto por las piezas decorativas.



Tronco 6



Tronco 1



Tronco 4



Tronco 5



Tronco SP3



Tronco 8

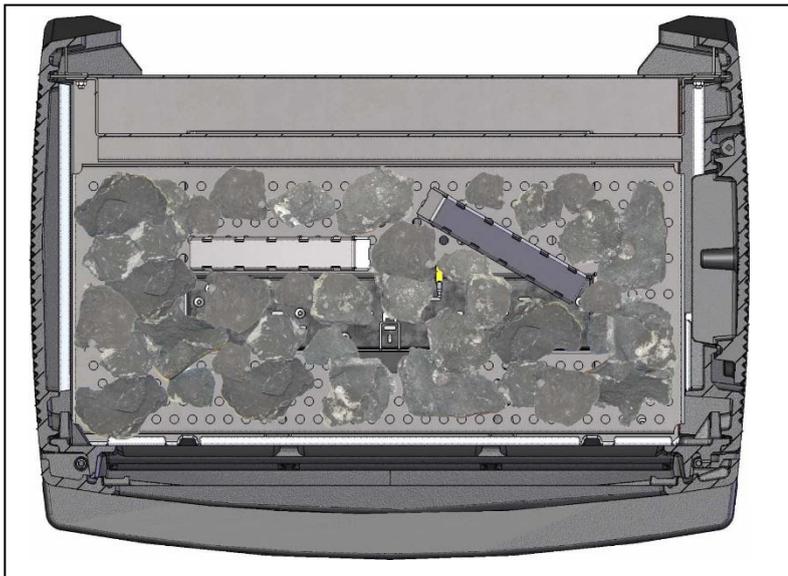


Tronco SP2



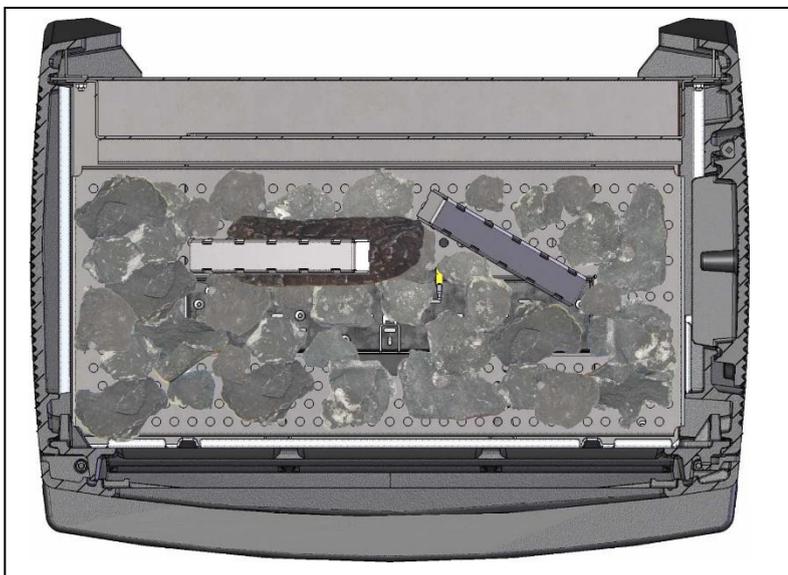
Tronco 7

3.5.1 Log Lay



Dispersar las piezas decorativas de las bolsas sobre la parte superior de los quemadores tal como se puede observar en las imágenes a la izquierda, manteniendo siempre el área de la llama piloto despejada.

Colocar los 8 troncos tal como se muestra en las imágenes siguientes. Tener en cuenta que los 2 troncos etiquetados con SP2 y SP3 son especiales, incluyen una ranura en la parte inferior que encaja en la parte superior de las 2 secciones elevadas del quemador. Si lo desea, puede colocar las piezas decorativas brillantes entre los troncos en las llamas para crear un brillo mejorado.



Tronco 1

Colocar el tronco 1 debajo del quemador elevado del lado izquierdo, detrás del quemador inferior, pero claramente a la izquierda del segundo termopar.



Tronco SP2

Colocar el tronco SP2 encima del quemador elevado izquierdo. Debe colocarse junto a la ranura debajo del registro que se encuentra en el quemador elevado.



Tronco SP3

Colocar el tronco SP3 encima del quemador elevado izquierdo. Debe colocarse junto a la ranura debajo del registro que se encuentra en el quemador elevado.



Tronco 4

Colocar el tronco 4 de modo que asiente sobre el tronco 1 por su parte posterior y que se recueste hacia adelante por su parte delantera, atravesando el quemador delantero para apoyarse sobre la rejilla detrás de la barra de los troncos de fundición.



Tronco 5

Colocar el tronco 5 de modo que asiente sobre el tronco 1 por su parte posterior y que recueste hacia adelante por su parte delantera, atravesando el quemador delantero para apoyarse sobre la rejilla detrás de la barra de los troncos de fundición.



Tronco 6

Colocar el tronco 6 de modo que su parte superior se sitúe por encima de los troncos SP2 y SP3 con el otro extremo apoyado sobre el quemador frontal y el escudo del piloto, detrás de la barra de los troncos de fundición.



Tronco 7

Colocar el tronco 7 a la izquierda del quemador frontal, apoyado sobre la rejilla.



Tronco 8

Colocar el tronco 8 a la derecha del quemador frontal, apoyado sobre la rejilla.

3.6 Puesta en marcha del aparato

3.6.1 Comprobación de encendido del piloto

1. Encienda la luz piloto como se describe en las Instrucciones del usuario (apartado 2.2.4).
2. Comprobar que la llama del piloto permanezca encendida.
3. Apagar la llama piloto.

3.6.2 Comprobación del quemador principal

1. Encender la llama piloto como se describe en las Instrucciones del usuario (apartado 2.2.4).
2. Encender el quemador principal como se describe en las Instrucciones del usuario (apartado 2.2.4).
3. Comprobar que la llama piloto cruce suavemente el quemador principal y que el quemador principal y el piloto permanezcan encendidos.
4. Comprobar el funcionamiento del segundo quemador de "efecto" como se describe en las instrucciones del usuario (apartado 2.2.7).
5. Apagar el aparato por completo.

3.6.3 Comprobación de presión

El aparato está configurado para proporcionar las entradas de calor correctas, tal como se indica en el apartado de información técnica (apartado 5). No es necesario realizar ningún ajuste adicional. Comprobar siempre la presión de entrada y la presión del quemador.

1. Cerrar la válvula de gas del aparato.
2. Soltar el tornillo del punto de prueba presión de entrada en la válvula de gas y conectar un manómetro.
3. Comprobar que la presión medida se corresponda con la presión que se detalla en la información técnica.
4. Realizar la comprobación cuando el aparato esté encendido en potencia máxima (incluyendo el quemador "efecto") y cuando el aparato tenga encendida únicamente la llama piloto.
5. Si la presión es baja, comprobar que el diámetro de las tuberías de suministro de gas sea el correcto.
6. Si la presión es demasiado alta (más de 5 mbar de lo normal antes del regulador) el aparato se podría instalar, pero se debe contactar con la compañía de suministro de gas para que corrija el problema.
7. Soltar el tornillo en el punto de prueba de presión del quemador en la válvula de gas y conectar un manómetro.
8. Comprobar que la presión medida se corresponda con la presión que se detalla en la información técnica.
9. El valor medido debe estar dentro de +/- 10% del valor detallado en la información técnica. Si este no es el caso, debe ponerse en contacto con su proveedor.

Nota: Después de comprobar las presiones y retirar los manómetros, debe cerrar los tornillos de los puntos de prueba de presión y debe realizar una comprobación de fugas de gas en el sistema.

4. Mantenimiento

Apagar el aparato y cortar el suministro de gas. Asegurarse de que el aparato esté completamente frío antes de realizar las acciones de mantenimiento del aparato. Unifire no se hace responsable de las lesiones causadas por quemaduras o daños provocados por un aparato caliente.

A continuación, un procedimiento sugerido para el mantenimiento:

- A. Colocar una lámina antipolvo sobre el piso y, proteger cubriendo cualquier material especial del aparato.
- B. Quitar el seguro de la puerta frontal.
- C. Abrir la puerta frontal.
- D. Retirar con cuidado los componentes cerámicos (incluidas las brasas).
- E. Utilizar una aspiradora para limpiar la parte superior de los quemadores y la rejilla.
- F. Retirar rejilla.
- G. Con una aspiradora, limpiar completamente el quemador.
- H. Utilizar la aspiradora y un cepillo suave para limpiar el conjunto piloto y los inyectores. No modificar ni doblar bajo nunca el termopar.
- I. Encender el suministro de gas y comprobar si hay fugas, comprobar que los quemadores y el piloto estén en buen estado y que funcionen correctamente.
- J. Montar la rejilla.
- K. Montar los arreglos del lecho de fuego.
- L. Montar el conjunto de piezas marco y ventana.
- M. Comprobar el conducto de humos y el terminar de salida, asegurando que el respiradero del terminal de salida esté completamente despejado.
- N. Encender el aparato y comprobar las presiones de ajuste.
- O. Comprobar el funcionamiento del aparato.

4.1 Limpieza de las piezas de cerámica

Retire las piezas de cerámica con mucho cuidado.

Limpiar suavemente las piezas de cerámica al aire libre, utilizando un cepillo suave y una aspiradora. Siempre que sea necesario, reemplazar los componentes dañados únicamente por piezas originales especificadas por Unifire. Recoger los restos de cerámica en bolsas de plástico y desecharlas en los puntos de reciclaje adecuados. Se recomienda trabajar con una aspiradora, provista de un sistema de filtrado HEPA.

Volver a montar las piezas de cerámica, las piezas de decoración del lecho de fuego y sellar el aparato. Para garantizar la seguridad de la instalación, comprobar el funcionamiento del aparato.

4.2 Mantenimiento de los quemadores

Retirar las piezas de la parte superior del quemador.

El conjunto piloto quedará a la vista, el piloto, incluido el termopar, se pueden reemplazar ó reparar tras desmontar el piloto de su alojamiento. Para esto, quitar los dos tornillos de sujeción de la superficie del piloto. Usar una llave de 10mm para desmontar la parte inferior del piloto.

Para acceder a los inyectores del quemador principal, se deben quitar las piezas de la base del quemador. Para esto y, con la ayuda de una llave de 10mm, quitar los seis pernos M6 (de métrica 6) que sostienen el quemador. Tras retirar los seis pernos, la base del quemador se puede elevar y se puede acceder fácilmente a los inyectores.

Al reemplazar cualquier pieza, utilice únicamente piezas originales especificadas por Unifire.

4.3 Recambios

Pieza	Peak
Panel Ventana frontal	6021-00304
Set de leños de cerámica	xxxxxxxx
Set de ascuas	xxxxxxxx
Conjunto piloto Gas natural	G30-ZP2-312
Conjunto piloto LPG	G30-ZP2-271
Electrodo	G30-SPK1
Cable electrodo	G60-ZKIS1/1500
Termopar	CG30182
Inyector frontal Gas natural (280)	YG46077
Inyector lado izquierdo y derecho Gas natural (240)	EG08077
Inyector front LPG (120)	YG46177
Inyector lado izquierdo y derecho LPG (100)	WG04077
Conjunto de piezas parte superior quemador frontal	SA30092
Conjunto piezas quemador elevado izquierdo	RA10L76
Conjunto piezas quemador elevado derecho	SA30R76
Conjunto quemador completo Gas natural	ST30N07
Conjunto quemador completo LPG	ST30P07
Set de juntas del quemador	xxxxxxxx
Conjunto rejilla	SA30054
Conjunto válvula Gas natural	xxxxxxxx
Conjunto válvula LPG	xxxxxxxx
Electroválvula	GV-S60C/12
Receptor	G6R-R4AS
Mando a distancia	G6R-H4D

5. Información técnica

5.1 Países de uso

Pais	Gas natural	LPG
AT - Austria	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50 mbar
BE - Bélgica	l _{2E+} , G20/G25 at 20/25 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
BG - Bulgaria	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
CH - Suiza	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50
CY - Chipre	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
CZ - República Checa	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50
DE - Alemania	l _{2ELL} , G25 at 20 mbar ¹ ; l _{2E} , G20 at 20 mbar	l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50
DK - Dinamarca	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
EE - Estonia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
ES - España	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar
FI - Finlandia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(30)} ,G31 at 30 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
FR - Francia	l _{2E+} , G20/G25 at 20/25 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50
GB - Reino Unido	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
GR - Grecia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
HU- Hungría		l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
HR - Croacia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
IE - Irlanda	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar
IS - Islandia		
IT - Italia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
LT - Lituania	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
LU - Luxemburgo	l _{2E} , G20 at 20 mbar	
LV - Letonia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	
MT - Malta		
NL - Holanda	l _{2L} , G25 at 25 mbar l _{2EK} , G25.3 at 25 mbar l _{2(43.46 - 45.3 MJ/m3 (0°C))} , G25.3 at 25 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l _{3P(30)} ,G31 at 30 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
NO - Noruega	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
PL - Polonia	l _{2E} , G20 at 20 mbar	l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar
PT - Portugal	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar
RO - Rumanía	l _{2E} , G20 at 20 mbar	l _{3P(30)} ,G31 at 30 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
SE - Suecia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
SL - Eslovenia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar
SK - Eslovaquia	l _{2H} , G20 at 20 mbar	l _{3P(50)} ,G31 at 50 mbar; l ₃₊ ,G31/G31 at 28/37 mbar; l _{3P(37)} ,G31 at 37 mbar; l _{3B/P(30)} ,G30/G31 at 30 mbar; l _{3B/P(50)} ,G30/G31 at 50

5.2 Información técnica

Número de identificación del producto: 0359CS2412

5.2.1 Peak

Tipo de gas		G20 I _{2H} , I _{2E}	G20/G25 I _{2E+}	G25/G25.3 I _{2L} /I _{2EK} I _{2(43.46-45.3 MJ/m³ (0°C))}	G20/G25 I _{2ELL}
Presión de suministro	mbar	20	20 / 25	25	20
Entrada nominal de calor bruto (Hs)	Kw	11.5	11.5 / 10.5	10.5	9.4
Entrada nominal de calor neto (Hi)	Kw	10.4	10.4 / 9.5	9.5	8.5
Consumo	m ³ /hr	1.070	1.07 / 1.12	1.12	1.07
Presión del quemador (caliente)	mbar	18.8	18.8 / 23	23	18.7
Marcado del inyector	280 Centre, 240 Left, 240 Right				
Piloto	G30-ZP2-312 (31.2 iny)				
Clase de eficiencia	1				
Clase NO _x	5				
Tipo	C11 / C31/ C91				

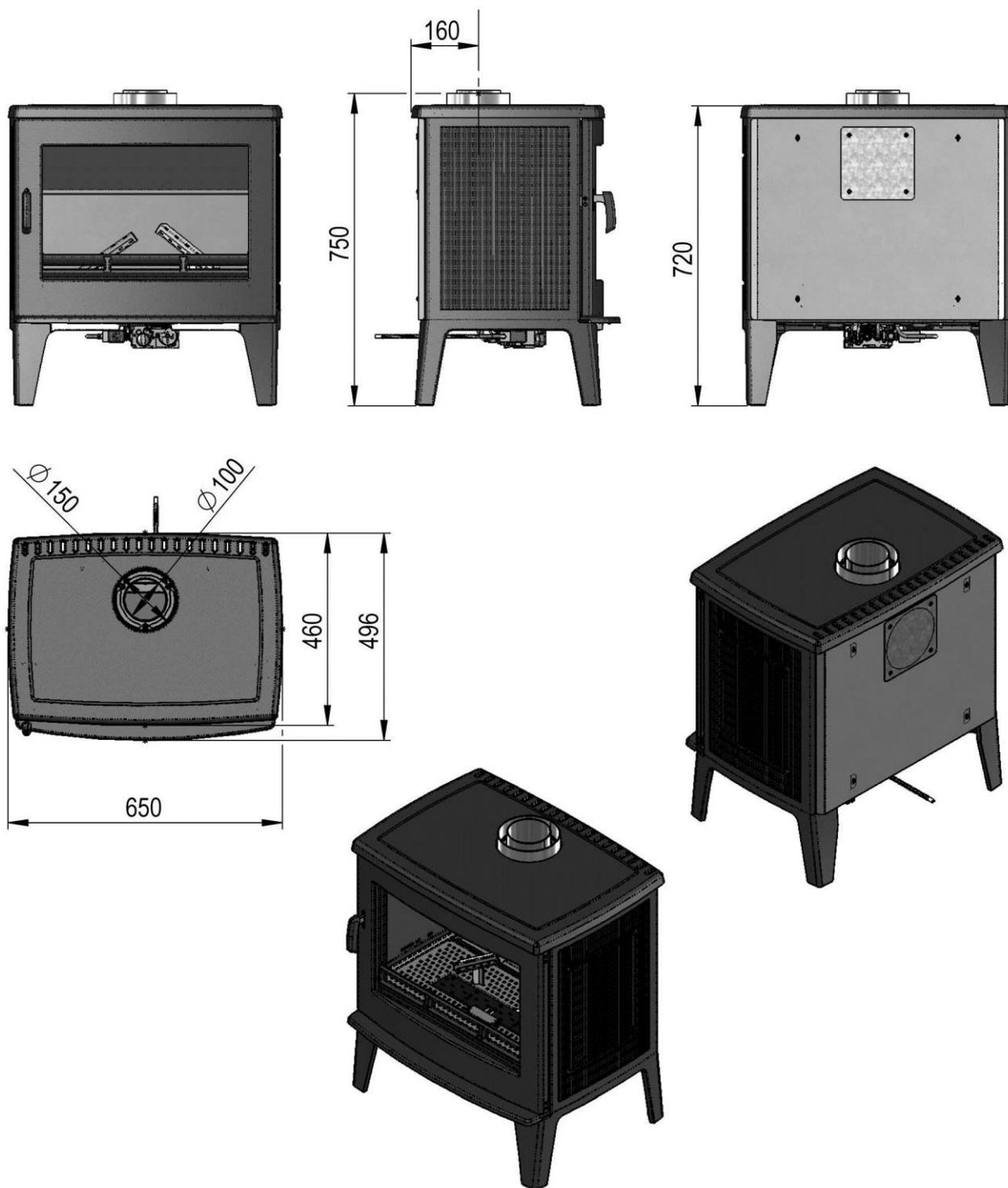
Tipo de gas		G30/G31 I _{3B/P(30)}	G30/G31 I ₃₊	G31 I _{3P(50)}	G31 I _{3P(37)}	G31 I _{3P(30)}
Presión de suministro	mbar	30	30 / 37	50	37	30
Entrada nominal de calor bruto (Hs)	Kw	10.2	10.2 / 9.8	10.2	9.8	9.2
Entrada nominal de calor neto (Hi)	Kw	9.4	9.4 / 9.0	9.4	9.0	8.5
Consumo	m ³ /hr	0.28	0.28 / 0.35	0.28	0.35	0.33
Presión del quemador (caliente)	mbar	28	28 / 36	36	36	28
Marcado del inyector	80 Centro, 120 izquierda, 120 derecha					
Piloto	G30-ZP ₂₋₂₇₁ (27.1 iny)					
Clase de eficiencia	1					
Clase NO _x	5					
Tipo	C11 / C31					

Este producto ha sido probado y certificado para su uso con gas biopropano.

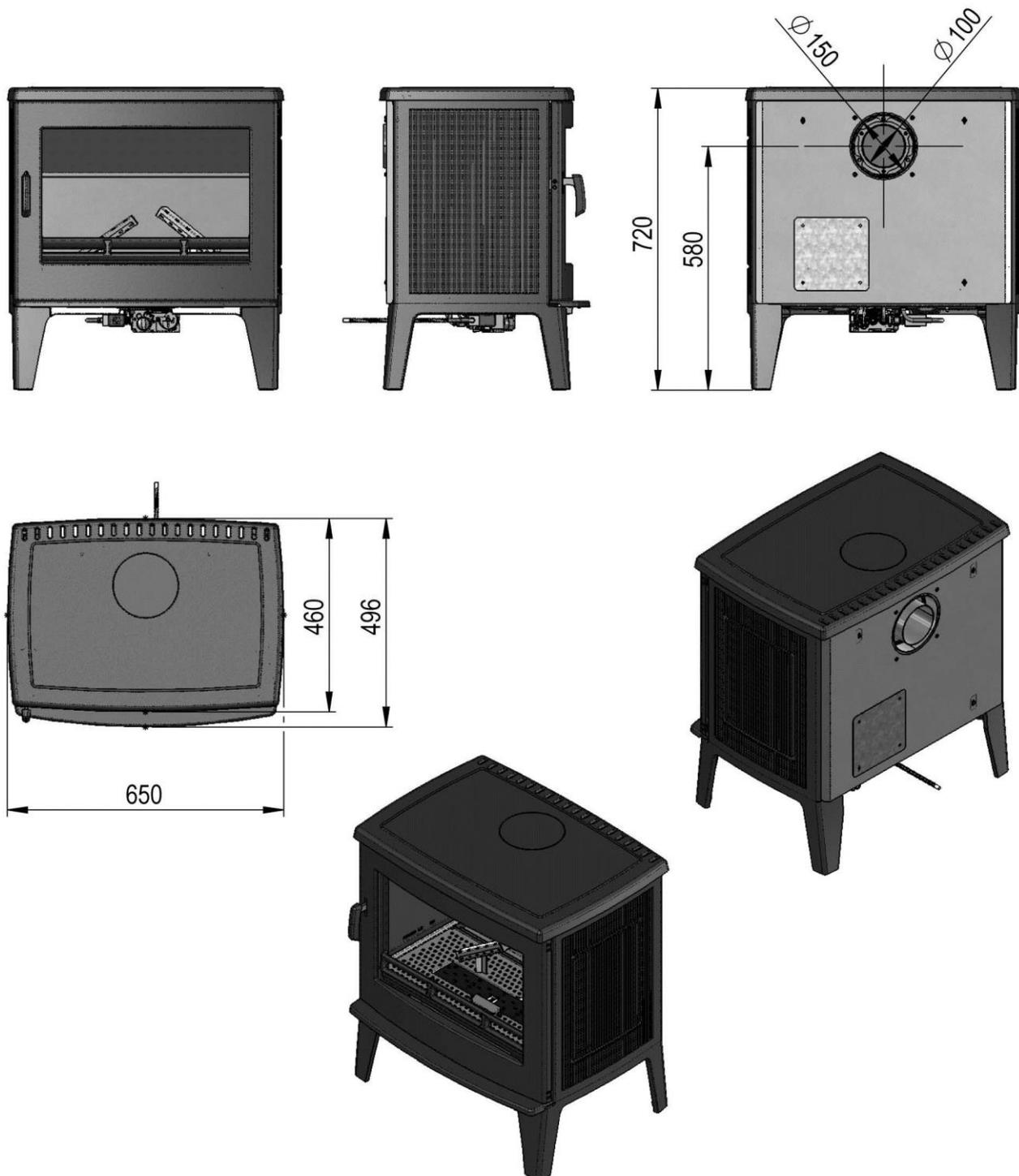
El gas biopropano se puede utilizar como combustible, sin necesidad de realizar ajustes si el producto se instala como versión GLP.

5.3 Dimensiones

5.3.1 Peak salida superior



5.3.2 Peak salida trasera



UNIFIRE

UNIFIRE NV

Industriepark De Bruwaan 17 B-9700 Oudenaarde

Belgium

Tel.: +32 (0) 55 30 35 60

Fax.: +32 (0) 55 30 35 41

Web: www.Unifire.be Email: info@Unifire.be